

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA/TEHNISKĀ PIEDĀVĀJUMA FORMA

Tehniskā specifikācija sastādīta 2 (divām) aviācijas glābšanas un ugunsdzēsšanas specializētām automašīnām, attiecīgi Konkursa iepirkuma daļai Nr.1 un Konkursa iepirkuma daļai Nr.2.

Divas aviācijas glābšanas un ugunsdzēsšanas specializētās automašīnas	- Ar spēju virzīties pa būvētām ceļu virsmām (LVS EN 1846-2, masu klase – S2 (4.punkts), kā arī bezceļiem. - Paredzēta lidmašīnu ugunsdzēsībai uz lidlauka, vai tuvējā apkārtnē, uz skrejceļa, citas būvētas ceļa virsmas, kā arī bezceļa, dienas un nakts laikā. - Divas aviācijas glābšanas un ugunsdzēsšanas specializētās automašīnas, ar vienādiem tehniskiem parametriem. Viena ražotāja ar atšķirīgu papildu aprīkojumu.
---	---

Nokomplektētām automašīnām jāatbilst lidostas aviācijas glābšanas un ugunsdzēsšanas 7.kategorijai vadoties no (ICAO DOC 9137), bet katrai automašīnai atsevišķi - lidostas aviācijas glābšanas un ugunsdzēsšanas 5.kategorijai vadoties no (ICAO DOC 9137).

1. Pretendents ir atbildīgs par automašīnas projektēšanas, izgatavošanas un darbības atbilstību attiecībā uz jebkuru automašīnas mezglu.
2. Pretendentam jāapliecina, ka visi elementi, kuri tiks izmantoti automašīnas vajadzībām, ir jauni.
3. Pretendentam ir jāapliecina, ka automašīna un tajā uzstādītās iekārtas atbilst šīs specifikācijas, kā arī Eiropas un Latvijas noteikumiem vai standartiem:
 - 3.1. Eiropas direktīvām, kas saistītas ar autotransporta līdzekļiem,
 - 3.2. Eiropas direktīvām, kas saistītas zem spiediena iekārtām,
 - 3.3. Eiropas direktīvām, kas saistītas ar mašīnām ("Mašīnu drošība"),
 - 3.4. Eiropas direktīvām, kas saistītas ar zema sprieguma elektriskām iekārtām,
 - 3.5. Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centra izdotajiem standartiem, kuri ir attiecināmi uz transportlīdzekļiem.

Normatīvie akti, kuriem jāatbilst iegādājamai aviācijas glābšanas un ugunsdzēsšanas specializētai automašīnai.

ICAO Doc 9137 – AN/898 pirmā daļa. „Glābšana un cīņa ar ugunsgrēku”, trešais izdevums – 1990, 5. daļa.

ICAO Čikāgas konvencijas 14.pielikuma 9.sadaļas 9.2. nodaļa „Glābšana un ugunsdzēsšana.”

Padomes Direktīva 71/320/EEC (1971. gada 26. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu iekārtām.

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/44/EK (2002.gada 25.jūnijs) par minimālajām veselības un drošības prasībām attiecībā uz darba ņēmēju pakļaušanu riskiem, ko rada fizikāli faktori (vibrācija) (sešpadsmitā atsevišķā direktīva Direktīvas 89/391/EEK 16.panta 1.punkta nozīmē).

Latvijas Republikas standarts LVS EN 1846-1:2011 „Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta transportlīdzekļi. Nomenklatūra un apzīmējumi.” vai ekvivalents

Latvijas Republikas standarts LVS EN ISO 12100:2011 „Mašīnu drošums. Vispārīgie projektēšanas principi. Risku novērtēšana un risku samazināšana (ISO 12100:2010).” vai ekvivalents

Latvijas Republikas standarts LVS EN 60204-1:2006 „Mašīnu drošums. Mašīnu elektroaprīkojums. 1.daļa: Vispārīgās prasības.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 60529:2003+A1+AC „Apvalku nodrošinātas aizsardzības pakāpes (IP kods).” vai ekvivalents
Izslēgts
Latvijas Republikas standarts LVS EN 60079-1:2007 „Eksplozīvās atmosfēras. 1. daļa: Iekārtu aizsardzība ar liesmdrošiem apvalkiem “d””. vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1777:2010 „Hidrauliskie autoceltņi (HPs) ugunsdzēsības un glābšanas dienesta vajadzībām. Drošības prasības un testēšana.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN ISO 13850:2008 „Mašīnu drošums. Avārijaptures ierīces. Konstruēšanas principi. (ISO 13850:2006).” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS 63:2009 „Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums, aprīkojums.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1028-1+A1:2008 „Ugunsdzēsības sūkņi. Centrbēdzes ugunsdzēsības sūkņi ar palaidēju. 1. daļa: Klasifikācija. Vispārīgās un drošības prasības.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1028-2+A1:2008 „Ugunsdzēsības sūkņi. Centrbēdzes ugunsdzēsības sūkņi ar palaidēju. 2. daļa: Vispārīgu un drošības kritēriju verificēšana.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1568-1:2010 „Ugunsdzēsīgās vielas. Putu koncentrāti. 1. daļa: Prasības vidējās kārtības putu koncentrātiem, kas paredzēti padevei uz tādu šķidrumu virsmas, kuri nesajaucas ar ūdeni.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1568-2:2010 „Ugunsdzēsīgās vielas. Putu koncentrāti. 2. daļa: Prasības augstas kārtības putu koncentrātiem, kas paredzēti padevei uz tādu šķidrumu virsmas, kuri nesajaucas ar ūdeni.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1568-3:2010 „Ugunsdzēsīgās vielas. Putu koncentrāti. 3. daļa: Prasības zemas kārtības putu koncentrātiem, kas paredzēti padevei uz tādu šķidrumu virsmas, kuri nesajaucas ar ūdeni.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1947+A1:2007 A „Ugunsdzēsības šļūtenes. Sūkņiem un automobiļiem paredzētās puscietais spiediena šļūtenes un šļūteņu komplekti.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1947+A1:2007 L „Ugunsdzēsības šļūtenes. Sūkņiem un automobiļiem paredzētie pusšķidrie spiedvadi un to komplekti.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN ISO 14557:2003/A1:2008 „Ugunsdzēsības šļūtenes - Gumijas un plastmasas iesūcējšļūtenes un šļūteņu komplekti. 1.grozījums.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 14540+A1:2007 „Ugunsdzēsības šļūtenes. Ūdensnecaurļaidīgas plakanšļūtenes stacionārām iekārtām.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 659+A1:2008/AC:2009 „Ugunsdzēsēju aizsargcimdi.” vai ekvivalents
Latvijas Republikas Ministru kabineta 1999.gada 31.augusta noteikumi Nr.304 “Noteikumi par operatīvajiem transportlīdzekļiem”
Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 29.jūnija noteikumi Nr.571 " Ceļu satiksmes noteikumi"
Latvijas Republikas Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumi Nr.1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi".
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1846-2+A1:2013 „Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta transportlīdzekļi. 2. daļa: Kopējās prasības. Drošība un ekspluatācijas kvalitāte” vai ekvivalents;
Latvijas Republikas standarts LVS EN 1846-3:2013 „Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta transportlīdzekļi. 3. daļa: Ilgtermiņa lietošanai iebūvēts aprīkojums. Drošība un veikspēja” vai ekvivalents
Latvijas Republikas standarts LVS EN 60079-0:2012 „Eksplozīvās atmosfēras. 0. daļa: Iekārtas. Vispārīgās prasības (IEC 60079-0:2011, modificēts)” vai ekvivalents.

Konkursa iepirkuma daļa Nr.1

Parametri	Uzskaitījums	Tehniskais piedāvājums
Dzinēja degvielas tips	Dīzeļdegviela	
Automašīna	- Automašīnas šasijas riteņu formula 6x6 - Automašīnas dzinēja jauda ne mazāka kā 700 Zs - Aprīkota ar automašīnas pilnai masai atbilstošu vilkšanas (vinčas) sistēmu.	•
Bremzes	Pneimatiskas, ar pastāvīgu pieslēgumu kompresoram spiediena uzturēšanai sistēmā ar ABS. - Stāvbremzēm ir jābūt pietiekamām, lai saglabātu transportlīdzekli nekustīgu pie pilnas slodzes ar 20% slīpumu. - Aprīkotas ar riteņu pretbloķēšanas sistēmu, motora bremzēm, kad akseleratora pedālis ir atbrīvots.	
Dzinējs	- Automašīnas dzinējs atbilstošs vismaz EURO 5 prasībām, vai spēkā esošām prasībām uz automašīnas piegādes brīdi. - Dzinēja jauda ne mazāka kā 700 zs, ar turbīnu. - Dzinējs (var tikt uzstādīts otrs) darbina ūdens sūkņa(u) un citu agregātu piedziņu. Dzinēja jauda nodrošina ražotāja deklarēto parametru izpildi. - Dzinējs(i) aprīkoti ar apsildes iekārtu dzinēja iedarbināšanai ziemas periodā.	•
Dzinēja gāzu izplūdes caurule	Nedrīkst apgrūtināt iekārtu un aprīkojuma pielietošanu, noņemšanu un novietošanu	
Elektrosistēma	12/24 V līdzstrāvas sistēma un 220 - 240 V maiņstrāvas sistēma.	
Elektriskā tīkla drošības sistēma	- Aizsardzība pret īssavienojumiem un vadu izolācijas bojājumiem. - Aizsardzība pret putekļiem un mitrumu, aizsardzības klase ne zemāka, kā IP44. - Atbilstoša lietošanai eksplozīvā vidē.	•
Ātrumkārbā	Automātiskā.	
Aizmugures tilti	2 (divi) aizmugures tilti ar vienu riteni katrā ass pusē. - Paredzēta diferenciāļu bloķēšana abiem aizmugures tiltiem no autovadītāja vietas.	•
Transmisija	6x6, ar aizmugures tiltu diferenciāļu bloķēšanu un starp asu diferenciāļa bloķētāju no autovadītāja vietas. Automobiļa pilna masa vienmērīgi sadalīta uz visām asīm.	
Gabarīti, ieskaitot aprīkojumu	- Maksimālais garums – automobiļa kopējais garums, ne vairāk kā 12000mm. - Augstums ne vairāk, kā - 3900 mm. - Platums: ne vairāk, kā 3000 mm.	•

Klīrenss	ne zemāks par 370 mm.	
Pielietošanas temperatūras diapazons	Visi mehānismi (t.sk. automobiļa dzinējs), stacionāri uzstādīti un ievietotās iekārtas darbojas temperatūras diapazonā no -35°C līdz +40°C.	
Pieslēgšanās pie ārējā elektropievada	Nodrošināta iespēja pieslēgties pie ārējā 220V elektrotīkla, kas nodrošina automašīnas nepieciešamo elektrisko un elektronisko ierīču darbību un akumulatoru uzlādēšanu un automobiļa iedarbināšanu no atsevišķas elektroietaisies (ar automobiļa startēšanas palīdzības kontaktu) ar atbilstošu elektrības vadu ne īsāku, kā 10m, ar atbilstošām kontaktdakšām (savienojumiem) komplektā. Pieslēgšanās vieta konstruktīvi izvietota autovadītāja pusē, kontaktligzda kompakta ar diametru ne vairāk kā 2 cm, aizsargāta pret mitruma un netīrumu iekļūšanu. Elektroietaisēm jābūt CE marķējumam, aizsardzības klase ne zemāka, kā IP44.	
Pieslēgšanās pie ārējās pneimatiskās iekārtas	Nodrošināta iespēja pieslēgties ārējai pneimatiskai iekārtai automobiļa gaisa sistēmas pastāvīgai uzturēšanai zem spiediena. Atbilstošs, ne mazāk, kā 20 m garš gaisa vads ar savienojamu savienojumu komplektā un piegādātājs nodrošina uzstādīšanu automobiļa stāvēšanas vietā.	
Pretkorozijas aizsardzība	Kabīnes grīdas ārējā apakšējā virsma, speciālās virsbūves, jumta un aprīkojuma nodalījumu iekšējā un ārējā apakšējā virsma no nerūsējoša metāla vai pārklāta ar pretkorozijas aizsargpārklājumu ar ne mazāk, kā 10 gadu pretkorozijas garantiju.	
Riteņu izmēri	- Izmēru raksturlielumi, attiecināmi uz automašīnas izmēriem un pilnu masu, piemēroti lai pārvietotos pa irdenu grunti, asfalta, betona un grants segumu. - Slodzes indekss riepām XML vai XZL, vai līdzvērtīgs, atbilstoši slodzes sadalījumam (ņemot vērā automobiļa pilnu masu).	•
Maksimālais ātrums	Ne mazāks par 115km/h. Ātrumu 80km/h uzņem ne ilgāk, kā 28sek. ar pilnībā aprīkotu un uzpildītu automašīnu.	•
Degvielas tvertne	nodrošina 300 km nobraukumu un 4 stundu ilgu iekārtu darbu no automobiļa dzinēja.	•
Speciālās virsbūves ar aprīkojumu, ugunsdzēsamo vielu un personāla kopējo svaru	nedrīkst pārsniegt automobiļa šasijas noteikto kravnesību, pieļaujamās paliekošās kravnesības minimālā rezerve ne mazāka kā 15 %.	•

Rezerves ritenis	Rezerves ritenis nostiprināts uz automobiļa (ar iekārtu tā noņemšanai/uzlikšanai). Izmēru raksturlielumi attiecināmi uz automobilim uzstādītām riepām.	
Ekspluatācijas ilgums	Ne mazāk kā 10 gadi. Automašīnas un speciālā aprīkojuma mezgļi viegli pieejami tehniskajai apkopei un nomaiņai.	•
Garantijas nosacījumi	- Garantijas termiņš – vismaz 3 (<i>trīs</i>) gadi, t.sk., transmisijai, ritošai daļai un aprīkojumam. - Garantijas termiņš virsbūves caurrūsēšanai – vismaz 10 gadi. - Rezerves daļu, t.sk., garantijas apkalpošanas un remontu veikšanai nepieciešamo rezerves daļu piegāde ne vēlāk, kā 5 darba dienu laikā.	•
Servisa nodrošinājums	- Jābūt pieejamam apkopju un servisa nodrošinājumam veikt apkopes Liepājas lidostā, piecu darba dienu laikā pēc pieprasījuma. - Rezerves daļu katalogs latviešu, krievu vai angļu valodā. - Instrumentu komplekts paredzēto garantijas apkalpošanas un remontu veikšanai uz vietas.	•
Kabīne un tās aprīkojums.	- Ergonomisks kabīnes iekārtojums nodrošina plašas telpas un piekļuvi 4 apkalpes locekļiem, kas valkā ugunsdzēsības tērpu. - Ar četrām pamatsēdvietām (3+1) ieskaitot autovadītāja vietu. - Visi sēdekļi ir aprīkoti ar ievēlamām drošības jostām. - Visi sēdekļi ir pārvilkti ar pārvalkiem no viegli tīrāma un izturīga materiāla. Piegādāts rezerves pārvalku komplekts. - Vadītāja sēdekļi uzstādīti kabīnes priekšējās daļas kreisajā pusē. - Autovadītāja sēdekļi regulējami garenvirzienā un augstumā ar pneimatisko amortizāciju un regulējamu sēdekļa atzveltnes nolieci. - Autovadītāja panelis aprīkots ar dzinēju kontrolmēraparātu indikatoriem. Ūdens, putu veidotāju šķidruma, degvielas līmeņa indikatoriem. Elektroaprīkojuma slēdžiem un to ieslēgta stāvokļa indikatoriem. Automašīnas pieļaujamās un bīstamās sasvēršanās brīdinājuma indikatoru. Starpasu un tiltu diferenciāļu bloķēšanas slēdžiem un ieslēgta stāvokļa indikatoriem. - Trīs sēdekļi (neattiecas uz autovadītāja sēdekli) aprīkoti ar elpošanas aparātu novietošanas padziļinājumu sēdekļu atzveltnēs. - Četri pilnībā nokomplektēti viena tipa saspiesta gaisa elpošanas aparāti ar 6,8 litru 300 Bar kompozītmateriāla baloniem, novietojami sēdekļu atzveltnēs un viens autovadītāja tuvumā. 12 individuālās panorāmas tipa pilnas sejas maskas saderīgiem saspiesta gaisa elpošanas aparātiem ievietotas tām paredzētos ietvaros. - Četras ugunsdzēsēju aizsargķiveres aprīkotas ar LED lukturiem un nolaižamu aizsarg stiklu, saderīgas ar elpošanas aparātu panorāmas tipa pilnas sejas maskām.	•

Kabīne un tās aprīkojums.	• Četri viegli pieejamā vietā nostiprināti, rezerves, 6,8 litru 300 Bar kompozītmateriāla baloni. • 4 ugunsdzēsēju aizsargķiveru un 4 elpošanas masku novietojums ar stiprinājumiem sēdvietu tuvumā. • Kabīnē izvietoti – 4 individuālie LED lukturi un 2 grupas lukturi sprādziendrošā izpildījumā ar divām grupas LED luktura un trīs individuālo lukturu stiprinājuma un uzlādes vietām. • Lukturu nepārtrauktas darbības laiks ne mazāk kā 4 stundas, apgaismošana ne mazāka kā 4000 lux, svars līdz 2 kg ar akumulatoru, atklātas liesmas izturība ne mazāka kā 25 sek., triecienizturīgi un ūdens droši. • Kabīnē jābūt - trijām stacionāro radiostaciju stiprinājuma, elektrobarošanas un komunikāciju izvadu vietām un trijām individuālo radiostaciju stiprinājumu un uzlādes vietām. • Binoklis ar attāluma mērītāju. • Termiskā starojuma kamera ar aprīkojumu akumulatoru uzlādei. • Vismaz 2 A4 izmēra plaukti dokumentācijas novietošanai. • Grīda no nerūsējoša metāla vai ar pretkorozijas apstrādi un ar neslidošu virsmu. • Autovadītāja un blakus sēdētāju vietas ar individuālu apgaismojumu. • kabīnes vispārējais apgaismojums ieslēdzas atverot durvis un iespēja ieslēgt/izslēgt manuāli. • Ūdens un putu koncentrāta līmeņa indikācija uz priekšējā paneļa. • Visu dzēšanas vielu padeves/pārslēgšanas paralēla vadība no kabīnes. • Masas slēdzis novietots kabīnē, autovadītājam pieejamā vietā. • Konstrucijā izmantotas nerūsējošā tērauda vai korozijas izturīga materiāla ribas ar saistītiem kompozītu paneļiem. • Iekšpuse pilnībā apstrādāta ar siltuma un skaņas izolāciju, viegli kopjama. • Iekāpšanas rokturi izvietoti abās pusēs durvju ailēm. • Durvju atvēršana-automātiska. Durvju atveres vismaz 1000mm platas, nerūsējošā tērauda vai korozijizturīga materiāla. • Ērti atverama jumta lūka piekļūšanai jumta lafetstobra manuālai vadībai. • Vējstikla tīrītāji ar strūklas mazgāšanu. Ventilatora ierīce nodrošina ātru siltā un aukstā (kondicionētā) gaisa plūsmu. • Papildus autonomā apsilde automobiļa salonā ar siltuma plūsmu. • Kabīnes durvju un sānu logi no rūdīta tonēta drošības stikla. • Sānu atpakaļskata spoguļi elektriski regulējami un apsildāmi ar vismaz 380 cm² un sekundārie spoguļi ar izliektu virsmu, vismaz 45 cm², ir aprīkoti kabīnes abās pusēs. • Visi iekārtu nosaukumi/informācija kabīnē - latviešu valodā.	•
----------------------------------	--	---

Iekāpšanas pakāpienu atbilstība	Stacionāri, nekustīgi iebūvēti pakāpieni, kas nodrošina vieglu un drošu iekāpšanu/izkāpšanu ar vismaz 150 kg smaguma izturību.	
Speciālā skaņas iekārta	Atbilstoši Latvijas Republikas standartam LVS EN 63, ar jaudu ne mazāku, kā 200 W, divtoņu skaņu, ar mikrofonu, skaļruni un nepieciešamo komplektāciju. Iekārta var tikt apvienota blokā ar bākugunīm.	
Specialā gaismas iekārta	• Divas dzeltenas un zilas krāsas stroboskopiska bākuguns virs kabīnes. • Divas dzeltenas un zilas krāsas stroboskopiska bākuguns automobiļa aizmugurējā daļā. • Divas dzeltenas un zilas krāsas stroboskopiska bākuguns kabīnes priekšpusē. • Bākugunis var tikt apvienotas kopīgos blokos. Minimālais bloku skaits – 3 (pa vienam kabīnes priekšpusē, uz kabīnes, uz jumta automobiļa aizmugurē).	•
Apgaismojums	• Miglas lukturi automobiļa priekšā un aizmugurē. • Darba gaismas automobiļa sānos LED tipa pa virsbūves perimetru ar vismaz 800-900 lm izgaismojuma jaudu (minimālais skaits vismaz 6 gab .) • Virzītas gaismas prožektors uz platformas/kabīnes, no kabīnes vadāms, ar vismaz 13000 lm izgaismojuma jaudu. • Izbīdāms (elektriski vai hidrauliski) prožektoru masts vismaz 3 m augstumā virs automobiļa jumta līmeņa. ○ Aprīkots ar vismaz 8 LED prožektoriem, vismaz 8 LED diodes ar jaudu vismaz 40w katra (10 000 lm). Diožu skaits var tikt palielināts, nepalielinot kopējo definēto minimālo jaudu (450w). ○ Nodrošina apgaismojumu vismaz 50 m rādiusā ap automašīnu. ○ LED Prožektori ar baltu gaismu; vismaz temp.(6500K), alumīnija korpusā vai citā karstuma un triecienizturīgā korpusā. ○ Masts darbināms no automobiļa elektrosistēmas. ○ Mastu ir iespējams pieslēgts pie atsevišķa maiņstrāvas ģenerators automašīnas nodalījumā, kura jauda ne mazāka kā 9 kW un autonoma darbība vismaz 8 stundas. • Masts aprīkots ar prožektoru pagriešanas iespēju uz augšu, izmantošanai avārijas signalizēšanai gaisa kuģiem.	•
Arējā sarunu iekārta	Megafona tipa, vadāma no kabīnes sēdvietas blakus autovadītāja sēdvietai. Komplektā pārnēsājams megafons.	
Ūdens tvertne	Izgatavota no korozijas izturīga materiāla, ar tilpumu ne mazāku, kā 9200 litru un starpsienām iekšējās slodzes samazināšanai savienota ar ūdens sūkni(sūkņiem). Aprīkota ar noslēdzamu lūku augšā ne mazāk kā 60 cm diametrā. Pārplūdes caurule ar izvadu zem tvertnes spiediena izlīdzināšanai. Siltumizolēta, nodrošināta ar apsildes sistēmu no elektrotīkla. Ūdens līmeņa indikācija uz autovadītāja paneļa un sūkņa nodalījumā.	

Putu koncentrāta tvertne	- Izgatavota no putu koncentrāta izturīga /korozijas izturīga materiāla, ar tilpumu ne mazāku kā 1200 litru un starpsienām iekšējās slodzes samazināšanai savienota ar sūkņa automātisko putu dozēšanas sistēmu un aprīkota ar savienojumu putu uzpildei. Siltumizolēta, nodrošināta ar apsildes sistēmu no elektrotīkla. Putu līmeņa indikācija uz autovadītāja paneļa un sūkņa nodalījumā. - Pilnībā uzpildīta ar B vai C klases putu koncentrātu.	•
Ugunsdzēsības ūdenssūknis	- Ar ūdens pašuzsūkšanu no tvertnes bez spiediena un atklātas ūdenstilpnes. - Ražībai pie spiediena 10 bar jābūt ne mazākai, kā 6000 l/min. - Aprīkots ar atbilstošu, automātisku putu dozēšanas sistēmu. - Sūkņa izejas spiedvadiem Storz(B). Katrā automašīnas pusē, aprīkojuma nodalījumos, ne mazāk kā 2. Noslēgtas ar Storz(B) aizsargvācīņiem. - Sūkņa ieejā izturīgs, nerūsējoša materiāla siets, viegli tīrāms, sūkņa aizsardzībai pret iespējamo svešķermeņu (cieta materiāla gabalu, akmeņu) iekļūšanu veicot ūdens tvertnes uzpildi no atklātas ūdens ņemšanas vietas vai pilsētas ūdensvada. - Augstspiediena ūdenssūknis nodrošina spiedienu ne mazāk kā 40 bar un 200 l/min ražību pirmās palīdzības līnijai ar augstspiediena ūdens/putu stobru. - Vadāms no kabīnes un no iebūvētas vadības pults ūdenssūkņa nodalījumā. - Iespēja padot dzēsamvielas automobilim pārvietojoties palēninātā gaitā (vismaz līdz 40km/h).	•
Aprīkojums dzēsanas vielu padevei	Visi savienojumi viena tipa Storz sistēmas. Ūdens stobri sprauslas tipa ar roku regulējamu un noslēdzamu ūdens strūklu: - divi ar ražību 2-7,5 l/sek; savienojums 52 mm Storz (C), viena tipa; - divi ar ražību 6-12,5 l/sek; savienojums 75 mm Storz (B), viena tipa; - divi laužņstobri, noslēdzami ar Storz(C) savienojumiem izsmidzinātas ūdens, ūdens –putu strūklas padošanai; - viens augstspiediena ūdens/ putu stobrs ar ražību 200 l/min pie 40 Bar spiediena. 2 gab.- zemas kārtības, noslēdzami putu stobri ar ūdens caurplūdi 8-15 l/sek pie spiediena 5-8 bar, ar viena tipa, 75mm diametra Storz(B) savienojuma galviņām. Četri dalītāji : 2 gab.-trīszaru noslēdzami ar lodveida krāniem D75mm Storz(B) ieeja ar divām D52mm Storz(C) un vienu D75mm Storz(B) izejām. Storz(B-CBC); 2 gab.- divzaru noslēdzami D75mm Storz(B) ieeju uz divām D52mm Storz(C) izejām. Storz(B-CC); 1 gab. dalītājs 125mm Storz savienojums ar sūkņa ieeju uz divām D75 mm Storz(B) izejām. 125 Storz –Storz(BB).	

Šļūtenes (Spiedvadi) to savienojumi, pārejas un piederumi	• Profesionālās maģistrālās šļūtenes no ārpusē un iekšpusē gumijotas, 20+/- 0,5m garas ar diametru 75 mm Storz (B) savienojuma galviņām, 16 gab. • Profesionālās darba šļūtenes no ārpusē un iekšpusē gumijotas 20+/- 0,5m garas, ar diametru 52 mm Storz (C) savienojumgalviņām, 10 gab. • Sūcvadi 125 mm diametra (Storz) ar kopējo garumu 8-10 metri. • Divas armētas šļūtenes 4m garas 75mm diametrā, ar vienā galā ar 77 mm“Bogdanova” tipa savienojuma galviņām, otrā galā 75 mm Storz (B) savienojumgalviņām, ūdens uzpildei no hidranta. • Sūcvada grozs ar pretvārstu 125 mm (Storz) ar sietu svešķermeņu aizsardzībai un pretvārsta atvēršanas aprīkojumu. • Šļūteņu, sūkņa ieklūdes un izklūdes, stobru savienojumi, viena tipa (Storz) • Savienojumu pārejas Storz(B) uz Storz(C) 3 gab. • Savienojumu pārejas Storz (C) D52 uz 51 mm “bogdanova” tipa 4.gab. • Savienojuma pārejas Storz (B) D75 mm uz 77mm “bogdanova” tipa 6.gab. • Pirmās palīdzības augsta spiediena šļūtenes spole 60 m. automašīnas labās puses nodalījumā, ar augstspiediena universālo ūdens / putu stobru . Spoles satīšana automatizēta, savienota ar augstspiediena ūdens sūkni. • Četras universālās Storz savienojumu atslēgas. Storz 125, Storz(B), Storz(C). • Divi augstas izturības gumijas šļūtenes tiltiņi	•
Automašīnas šasijas pašaizsardzība ugunsgrēkā	Vismaz 3 dzēšamo vielu pudeles sprauslas ar distances vadību no kabīnes.	
Automašīnas speciālā aprīkojuma virsbūve	• No nerūsējoša viegla metāla vai pārklāti ar antikorozijs pārklājumu, labajā un kreisajā pusē nodalījumi ar žalūzijas veida durvīm. • Jumts platformas veida, paredzot vietu pārnēsājamā aprīkojuma novietošanai, ar neslīdošu virsmu. • Aprīkota ar stacionārām kāpnēm nokļūšanai uz jumta un drošības margām pa jumta perimetru. • Uz jumta ierīkotas kastes sūcvadu, 2 armēto šļūteņu novietošanai, aprīkotas ar ērtiem atvēršanas/izvilkšanas mehānismiem.	•

Prasības nodalījumiem	- Sūkņa nodalījums autonomi apsildāms, ūdenstvertne un putu koncentrāta tvertne no elektrotīkla apsildāmas. - Tvertnes, komunikācijas, sūkņa konstrukcija nodrošina darbību neaizsalstot pie apkārtējās vides temperatūras -35°C. - Atverot nodalījumu durvis, automātiski ieslēdzas apgaismošana. - Nodalījumu durvis, ērti atveramas un fiksējas atvērtā stāvoklī, no korozijizturīga materiāla. - Kabīnē avārijas gaismas brīdinājuma signalizācija par atvērtu nodalījumu stāvokli. - Nodalījumi aizvērtā stāvoklī aizsargāti pret ūdens, putekļu iekļuvi no visām pusēm. - Nodalījumos integrētas vertikālas un horizontālas, izvelkamas, izgriežamas plauktu sistēmas. Viegli maināma aprīkojuma konfigurācija. Plaukti fiksējas izvilkātā un saliktā stāvoklī, izgatavoti no izturīga nerūsējoša materiāla. - Aprīkojums nodalījumos nostiptināts, ērti aizsniedzams un ātri paņemams un novietojams atpakaļ. - Komplektācijā paredzētā aprīkojuma izvietojuma shēmas, izņemšanas/ ielikšanas tehniskos risinājumus iekļaut tehniskajā piedāvājumā.	•
Monitors ūdens, ūdens-putu, kombinācijā ar pulveri padevei (Front monitor) Jumta monitors ūdens, ūdens-putu, kombinācijā ar pulveri padevei (Roof Turret)	- Stacionāri uzstādīts automašīnas priekšgalā. Elektroniski vadāms no autovadītāja un blakussēdētāja vietas. Ražība vismaz 1900 l/min. pie 10 bar - Ar diviem pārslēdzamiem dzēšamvielu padeves režīmiem (HI / LOW flow). LOW flow režīms nodrošina 50% no HI flow režīma jaudas. - Stacionāri uzstādīts uz automobiļa jumta Elektroniski vadāms no auto vadītāja un blakussēdētāja vietas, ar dublētu iespēju manuāli vadīt no mašīnas jumta. Ražība vismaz 6000 l/min. pie 10 Bar spiediena ūdens, ūdens – putu un ūdens-pulvera (15 -60 kg/s) padošanas kombinācijā.	•
Putu dozēšanas sistēma	- Ūdens sūknim atbilstoša, automātiska, proporcionāla putu dozēšanas sistēma. - Iebūvēta saspiesta gaisa – putu padeves sistēma (CAFS). (Compressed Air Foam System)	•
Dzēšanas pulveris	- Ne mazāk, kā 250kg. - Pulvera padevei izmantot lafetstobrus un ne mazāk kā 30m garu gumijas šļūteni, kas atrodas nodalījumā uz spoles, un noslēdzamu rokas pistoli ar ražību 5-7kg/sek., šļūtenes satīšana automatizēta. - Pulvera padeves vārstu var ieslēgt no distances (no kabīnes) un ar roku (manuāli).	•

Elektroniskais aprīkojums	- Ieraksta un vizualizācijas funkciju nodrošinājumam kabīnē pieslēdzama GPS iekārta/videoreģistrācijas iekārta ar ekrānu ne mazāku kā 7", ar atbilstošu programmnodrošinājumu, t.sk., GPS Latvijas kartēm un saistīto programmnodrošinājumu, pieslēdzama a/m borta spriegumam un uzstādīta uz a/m paneļa kabīnē. - Parkošanās sensori ar brīdinājuma sistemu un atpakaļskata kameru. - Videoreģistrācijas iekārta nodrošina ierakstu un vizualizāciju uz automašīnas priekšu un uz aizmuguri. - Videoreģistratora kameras parametri nodrošina nakts redzamības vizualizāciju.	•
Glābšanas aprīkojums uz cisternas jumta.	- Vienas izbīdāmās kāpnes ar izbīdāmo/trīša mehānismu, pieslienamas gaisa kuģim izmantojot amortizējošus distancerus, trepju galā platforma, lai nodrošinātu ērtu gaisa kuģu durvju atvēršanu, izvilktā veidā ne īsākas, kā 8 m, ar ātru mehānisku noņemšanas mehānismu no automobiļa jumta, vai sāniem. - Vienas izbīdāmas kāpnes pieslienamas gaisa kuģim, izmantojot amortizējošus distancerus līdz 5m garas.	
Izvilšanas sistēma	Aprīkota ar automašīnas pilnai masai atbilstošu Vilkšanas (vinčas) sistēmu, trose ne mazāk kā 30 metrus gara ar savienojuma cilpu galā. Novietota automašīnas priekšā. Automašīnas aizmugurē un priekšā nostiprinātas pilnai masai atbilstošas cilpas mašīnas vilkšanai.	•
Ūdens uzpilde no hidranta	- ugunsdzēsības stenders "Maskavas" tipa ar savienojuma galviņām "Bogdanova" tipa ar diametru 77mm; - hidranta atslēga 2 gab. - magnētiskais vāka pacelājs, - vāka pacelšanas āķis	•
Diska motorzāģis	- Profesionāls ar iekšdedzes dzinēju, metāla korpusu ar 350 mm disku komplektu glābšanas darbiem dažādu metālu un betona zāģēšanai, ar rezerves disku komplektu. Diski viegli un operatīvi nomaināmi. - Dzinēja jauda ne mazāka kā 4,5K W. - Komplektā kanna benzīnam ar automātisku vārstu degvielas uzpildei.	•
Ķēdes motorzāģis	- Profesionāls ar iekšdedzes dzinēju ar jaudu no 3,2kW un ne īsāku kā 45 cm sliedes garumu. Līdzī instrumentu komplekts, ķēdes asināšanai un zāģa apkopei un rezerves ķēde. - Komplektā kombinētā kanna degvielai un ķēdes eļļai ar automātisku vārstu degvielas uzpildei.	•

Aprīkojums sakārtots nodalījumos un uz virsbūves jumta hermētiskās kastēs.	• Pirmās palīdzības aptieciņa 2 gab. • Imobilizācijas dēlis ar cietušā galvas fiksēšanas palikņiem un fiksēšanas siksnu komplektu 2 gab. • Žokļatslēgu komplekts no 6mm līdz 32 mm 1 gab. • Cirvis, glābšanas, liels, -1 gab • Cirvis, glābšanas, mazs, 1 gab • Lauznis, 95 cm-1gab • Lauznis, 1,65 m-1gab • Cirtnis, auksti velmēts, 2,5 cm-1gab • Āmurs, 1,8 kg-1gab • Gaisa kuģu avārijas un glābšanas rokas instrumentu komplekts: • Zāģis, metāla zāģēšanai, vai metāla zāģītis, smagai ekspluatācijas slodzei, komplektā ar rezerves asmeņiem-1gab • Segs, ugunsizturīga-5gab • Siksnu griešanas instruments- 4gab • Ugunsizturīga virve, 15 m gara – 1.gab • Ugunsizturīga virve, 30m gara-1.gab • Skrūvgrieži, dažādi (komplekts) –1gab • Šķēres metālam mehāniskas – 1gab • Ķīļi, 15 cm augsti-4gab • Ķīļi, 10 cm augsti-2gab • Norobežojošā lente 500 metri • ugunsizturīgi cimdi - 4 (pāri) + 4 pāri rezervē; 11. izmērs • Siltumu atstarojošs aizsargtērps ar saspīestā gaisa elpošanas aparāta novietojumu tērpa iekšpusē piemēroti gaisa kuģu dzēšanai 2 k-ti; • C aizsardzības klases ķīmiskie aizsargtērpi 3 gab. • Šļūteņu turētāji 6 gab; • Šļūteņu bojājumu žņauģi (jackets): 52 mm (C) 4 gab. un 75 mm (B) 6 gab. • Pulvera ugunsdzēsāmie aparāti: 6kg-2gab	•
---	--	---

Papildus aprīkojums automašīnai (iepirkuma daļa Nr.1)	• Ātrās putu uzpildes aprīkojums ar motora sūkni. Aprīkots ar iekšdedzes dzinēja vai 220 V elektrodzinēja centrālās sūkni. Sūknim jābūt ķīmijas un korozijas izturīgam. Sūkņa ražība 2 l/s. Sūcvada garums ne mazāks, kā 3m, spiedvada garums 15-20 m. • Elektrohidrauliskie griešanas - uzlaušanas instrumenti - pamata komplekts (Hidrauliskās grieznes ar 160 mm atvērumu), (Hidrauliskais atspiedējs ar min 270 mm atvērumu) . Ar autonomas darbības iespēju no uzlādējamiem barošanas elementiem (akumulatoriem) vismaz 30 min. darbības laiku. Komplektā rezerves akumulatori un to lādēšanas ierīces. • 125 mm leņķa slīpmašīna akumulatora tipa- 1 gb ar rezerves akumulatoru un akumulatora lādēšanas ierīci. • Ķīmijas aprīkojums. Spainis 2.gab, slota, izturīga savākšanas lāpstiņa, 2500 l kontainers salokāms - viss ķīmiski noturīgā izpildījumā.	•
Apmācības nodrošinājums un uzskates līdzekļi.	Piegādātājs nodrošina apmācību 10 (desmit) darba dienu laikā pēc piegādes par: • automašīnas visām sistēmām, iekārtām, t.sk., ritošo daļu, transmisiju – visam UK personālsastāvam grupas sadalot četrās daļās, saskaņojot ar pasūtītāju. • ugunsdzēsības aprīkojumu, tā pielietošanas specifiku – visam UK personālsastāvam grupas sadalot četrās daļās, saskaņojot ar pasūtītāju. • Apmācību materiāli tiek nodoti elektroniskā un drukātā veidā latviešu valodā • Tiek izsniegti kompetenci apliecinājoši sertifikāti. • Katrai grupai jānodrošina ne mazāk kā 6 stundas teorētiskā un ne mazāk kā 6 stundas praktiskā apmācība.	
Prasības attiecībā uz preces piegādi:	• Pirms piegādes vizuāli, klātienē saskaņot aprīkojuma izvietojuma nianses ar pasūtītāja pārstāvjiem (3 cilvēku grupu), veicot vismaz 2 inspicēšanas. • a/m piegādāta pilnā komplektācijā, darba kārtībā. • Apliecinājums, ka ar pozitīvu rezultātu veikti piegādei paredzētās ugunsdzēsības autocisternas šķērsstabilitātes testi, kas veikti ar pilnu automobiļa aprīkojumu un atbilstoši SAE test J 2181. • Pienēmšanas – nodošanas laikā tiek veikts veikspējas tests vizuāli nenosakāmajiem parametriem. • Piegādātājam jāreģistrē automobīlis Latvijas Republikas Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) uz Pasūtītāja vārda pirms pienēmšanas. • Detalizēta visa automobiļa ekspluatācijas un apkopju instrukcija latviešu un krievu vai angļu valodā, t.sk. par katru aprīkojuma veidu ar nepieciešamajiem attēlojumiem, zīmējumiem, izvietotiem atbilstoši tekstam.	•

Informatīvie materiāli	• Pretendents var tehniskajam piedāvājumam pievienot aprakstus, fotogrāfijas vai citus vizuālos materiālus par piedāvāto ugunsdzēsības mašīnu, tās ārējo un iekšējo izskatu, kurus Pretendents uzskata par nepieciešamu sniegt Pasūtītājam. Iesniegtie informatīvie materiāli netiks izmantoti piedāvājuma vērtēšanā.	•
------------------------	---	---

Konkursa iepirkuma daļa Nr.2

Parametri	Uzskaitījums	Tehniskais piedāvājums
Dzinēja degvielas tips	Dīzeļdegviela	
Automašīna	- Automašīnas šasijas riteņu formula 6x6 - Automašīnas dzinēja jauda ne mazāka kā 700 Zs - Aprīkota ar automašīnas pilnai masai atbilstošu vilkšanas (vinčas) sistēmu.	•
Bremzes	Pneimatiskas, ar pastāvīgu pieslēgumu kompresoram spiediena uzturēšanai sistēmā ar ABS. - Stāvbremzēm ir jābūt pietiekamām, lai saglabātu transportlīdzekli nekustīgu pie pilnas slodzes ar 20% slīpumu. - Aprīkotas ar riteņu pretbloķēšanas sistēmu, motora bremzēm, kad akseleratora pedālis ir atbrīvots.	
Dzinējs	- Automašīnas dzinējs atbilstošs vismaz EURO 5 prasībām, vai spēkā esošām prasībām uz automašīnas piegādes brīdi. - Dzinēja jauda ne mazāka kā 700 zs, ar turbīnu. - Dzinējs (var tikt uzstādīts otrs) darbina ūdens sūkņa(u) un citu agregātu piedziņu. Dzinēja jauda nodrošina ražotāja deklarēto parametru izpildi. - Dzinējs(i) aprīkoti ar apsildes iekārtu dzinēja iedarbināšanai ziemas periodā.	•
Dzinēja gāzu izplūdes caurule	Nedrīkst apgrūtināt iekārtu un aprīkojuma pielietošanu, noņemšanu un novietošanu	
Elektrosistēma	12/24 V līdzstrāvas sistēma un 220 - 240 V maiņstrāvas sistēma.	
Elektriskā tīkla drošības sistēma	- Aizsardzība pret īssavienojumiem un vadu izolācijas bojājumiem. - Aizsardzība pret putekļiem un mitrumu, aizsardzības klase ne zemāka, kā IP44. - Atbilstoša lietošanai eksplozīvā vidē.	•
Ātrumkārbā	Automātiskā.	
Aizmugures tilti	2 (divi) aizmugures tilti ar vienu riteni katrā ass pusē. - Paredzēta diferenciāļu bloķēšana abiem aizmugures tiltiem no autovadītāja vietas.	•
Transmisija	6x6, ar aizmugures tiltu diferenciāļu bloķēšanu un starp asu diferenciāļa bloķētāju no autovadītāja vietas. Automobiļa pilna masa vienmērīgi sadalīta uz visām asīm.	

Gabarīti, ieskaitot aprīkojumu	- Maksimālais garums – automobiļa kopējais garums, ne vairāk kā 12000mm. - Augstums ne vairāk, kā - 3900 mm. - Platums: ne vairāk, kā 3000 mm.	•
Klīrenss	ne zemāks par 370 mm.	
Pielietošanas temperatūras diapazons	Visi mehānismi (t.sk. automobiļa dzinējs), stacionāri uzstādīti un ievietotās iekārtas darbojas temperatūras diapazonā no -35°C līdz +40°C.	
Pieslēgšanās pie ārējā elektropievada	Nodrošināta iespēja pieslēgties pie ārējā 220V elektrotīkla, kas nodrošina automašīnas nepieciešamo elektrisko un elektronisko ierīču darbību un akumulatoru uzlādēšanu un automobiļa iedarbināšanu no atsevišķas elektroietaisies (ar automobiļa startēšanas palīdzības kontaktu) ar atbilstošu elektrības vadu ne īsāku, kā 10m, ar atbilstošām kontaktdakšām (savienojumiem) komplektā. Pieslēgšanās vieta konstruktīvi izvietota autovadītāja pusē, kontaktligzda kompakta ar diametru ne vairāk kā 2 cm, aizsargāta pret mitruma un netīrumu iekļūšanu. Elektroietaisēm jābūt CE marķējumam, aizsardzības klase ne zemāka, kā IP44.	
Pieslēgšanās pie ārējās pneimatiskās iekārtas	Nodrošināta iespēja pieslēgties ārējai pneimatiskai iekārtai automobiļa gaisa sistēmas pastāvīgai uzturēšanai zem spiediena. Atbilstošs, ne mazāk, kā 20 m garš gaisa vads ar savietojamu savienojumu komplektā un piegādātājs nodrošina uzstādīšanu automobiļa stāvēšanas vietā.	
Pretkorozijas aizsardzība	Kabīnes grīdas ārējā apakšējā virsma, speciālās virsbūves, jumta un aprīkojuma nodaļījumu iekšējā un ārējā apakšējā virsma no nerūsējoša metāla vai pārklāta ar pretkorozijas aizsargpārklājumu ar ne mazāk, kā 10 gadu pretkorozijas garantiju.	
Riteņu izmēri	- Izmēru raksturlielumi, attiecināmi uz automašīnas izmēriem un pilnu masu, piemēroti lai pārvietotos pa irdenu grunti, asfalta, betona un grants segumu. - Slodzes indekss riepām XML vai XZL, vai līdzvērtīgs, atbilstoši slodzes sadalījumam (ņemot vērā automobiļa pilnu masu).	•
Maksimālais ātrums	Ne mazāks par 115km/h. Ātrumu 80km/h uzņem ne ilgāk, kā 28sek. ar pilnībā aprīkotu un uzpildītu automašīnu.	•
Degvielas tvertne	nodrošina 300 km nobraukumu un 4 stundu ilgu iekārtu darbu no automobiļa dzinēja.	•

Speciālās virsbūves ar aprīkojumu, ugunsdzēsamo vielu un personāla kopējo svaru	nedrīkst pārsniegt automobiļa šasijas noteikto kravnesību, pieļaujamās paliekošās kravnesības minimālā rezerve ne mazāka kā 15 %.	•
Rezerves ritenis	Rezerves ritenis nostiprināts uz automobiļa (ar iekārtu tā noņemšanai/uzlikšanai). Izmēru raksturlielumi attiecināmi uz automobilim uzstādītām riepām.	
Ekspluatācijas ilgums	Ne mazāk kā 10 gadi. Automašīnas un speciālā aprīkojuma mezgli viegli pieejami tehniskajai apkopei un nomaiņai.	•
Garantijas nosacījumi	- Garantijas termiņš – vismaz 3 (<i>trīs</i>) gadi, t.sk., transmisijai, ritošai daļai un aprīkojumam. - Garantijas termiņš virsbūves caurrūsēšanai – vismaz 10 gadi. - Rezerves daļu, t.sk., garantijas apkalpošanas un remontu veikšanai nepieciešamo rezerves daļu piegāde ne vēlāk, kā 5 darba dienu laikā.	•
Servisa nodrošinājums	- Jābūt pieejamam apkopju un servisa nodrošinājumam veikt apkopes Liepājas lidostā, piecu darba dienu laikā pēc pieprasījuma. - Rezerves daļu katalogs latviešu, krievu vai angļu valodā. - Instrumentu komplekts paredzēto garantijas apkalpošanas un remontu veikšanai uz vietas.	•
Kabīne un tās aprīkojums.	- Ergonomisks kabīnes iekārtojums nodrošina plašas telpas un piekļuvi 4 apkalpes locekļiem, kas valkā ugunsdzēsības tērpu. - Ar četrām pamatsēdvietām (3+1) ieskaitot autovadītāja vietu. - Visi sēdekļi ir aprīkoti ar ievēlamām drošības jostām. - Visi sēdekļi ir pārvilkti ar pārvalkiem no viegli tīrāma un izturīga materiāla. Piegādāts rezerves pārvalku komplekts. - Vadītāja sēdekļi uzstādīti kabīnes priekšējās daļas kreisajā pusē. - Autovadītāja sēdekļi regulējami garenvirzienā un augstumā ar pneimatisko amortizāciju un regulējamu sēdekļa atzveltnes nolieci. - Autovadītāja panelis aprīkots ar dzinēju kontrolmēraparātu indikatoriem. Ūdens, putu veidotāju šķidrums, degvielas līmeņa indikatoriem. Elektroaprīkojuma slēdžiem un to ieslēgta stāvokļa indikatoriem. Automašīnas pieļaujamās un bīstamās sasvēršanās brīdinājuma indikatoru. Starpas un tiltu diferenciāļu bloķēšanas slēdžiem un ieslēgta stāvokļa indikatoriem. - Trīs sēdekļi (neattiecas uz autovadītāja sēdekli) aprīkoti ar elpošanas aparātu novietošanas padziļinājumu sēdekļu atzveltnēs.	•

Kabīne un tās aprīkojums.	• Četri pilnībā nokomplektēti viena tipa saspiesta gaisa elpošanas aparāti ar 6,8 litru 300 Bar kompozītmateriāla baloniem, novietojami sēdekļu atzveltnēs un viens autovadītāja tuvumā. • 12 individuālās panorāmas tipa pilnas sejas maskas saderīgiem saspiesta gaisa elpošanas aparātiem ievietotas tām paredzētos ietvaros. • Četras ugunsdzēsēju aizsargķiveres aprīkotas ar LED lukturiem un nolaižamu aizsarg stiklu, saderīgas ar elpošanas aparātu panorāmas tipa pilnas sejas maskām. • Četri viegli pieejamā vietā nostiprināti, rezerves, 6,8 litru 300 Bar kompozītmateriāla baloni. • 4 ugunsdzēsēju aizsargķiveru un 4 elpošanas masku novietojums ar stiprinājumiem sēdvietu tuvumā. • Kabīnē izvietoti – 4 individuālie LED lukturi un 2 grupas lukturi sprādziendrošā izpildījumā ar divām grupas LED luktura un trīs individuālo lukturu stiprinājuma un uzlādes vietām. • Lukturu nepārtrauktas darbības laiks ne mazāk kā 4 stundas, apgaismošana ne mazāka kā 4000 lux, svars līdz 2 kg ar akumulatoru, atklātas liesmas izturība ne mazāka kā 25 sek., triecienizturīgi un ūdens droši. • Kabīnē jābūt - trijām stacionāro radiostaciju stiprinājuma, elektrobarošanas un komunikāciju izvadu vietām un trijām individuālo radiostaciju stiprinājumu un uzlādes vietām. • Binoklis ar attāluma mērītāju. • Termiskā starojuma kamera ar aprīkojumu akumulatoru uzlādei. • Vismaz 2 A4 izmēra plaukti dokumentācijas novietošanai. • Grīda no nerūsējoša metāla vai ar pretkorozijas apstrādi un ar neslīdošu virsmu. • Autovadītāja un blakus sēdētāju vietas ar individuālu apgaismojumu. • kabīnes vispārējais apgaismojums ieslēdzas atverot durvis un iespēja ieslēgt/izslēgt manuāli. • Ūdens un putu koncentrāta līmeņa indikācija uz priekšējā paneļa. • Visu dzēšanas vielu padeves/pārslēgšanas paralēla vadība no kabīnes. • Masas slēdzis novietots kabīnē, autovadītājam pieejamā vietā. • Konstrukcijā izmantotas nerūsējošā tērauda vai korozijas izturīga materiāla ribas ar saistītiem kompozītu paneļiem. • Iekšpuse pilnībā apstrādāta ar siltuma un skaņas izolāciju, viegli kopjama. • Iekāpšanas rokturi izvietoti abās pusēs durvju ailēm. • Durvju atvēršana-automātiska. Durvju atveres vismaz 1000mm platas, nerūsējošā tērauda vai korozijizturīga materiāla. • Ērti atverama jumta lūka piekļūšanai jumta lafetstobra manuālai vadībai. • Vējstikla tīrītāji ar strūklas mazgāšanu. Ventilatora ierīce nodrošina ātru siltā un aukstā (kondicionētā) gaisa plūsmu. • Papildus autonomā apsilde automobiļa salonā ar siltuma plūsmu. • Kabīnes durvju un sānu logi no rūdīta tonēta drošības stikla. • Sānu atpakaļskata spoguļi elektriski regulējami un apsildāmi ar vismaz 380 cm² un sekundārie spoguļi ar izliektu virsmu, vismaz 45 cm², ir aprīkoti kabīnes abās pusēs. • Visi iekārtu nosaukumi/informācija kabīnē - latviešu valodā.	•
----------------------------------	---	---

Iekāpšanas pakāpienu atbilstība	Stacionāri, nekustīgi iebūvēti pakāpieni, kas nodrošina vieglu un drošu iekāpšanu/izkāpšanu ar vismaz 150 kg smaguma izturību.	
Speciālā skaņas iekārta	Atbilstoši Latvijas Republikas standartam LVS EN 63, ar jaudu ne mazāku, kā 200 W, divtoņu skaņu, ar mikrofonu, skaļruni un nepieciešamo komplektāciju. Iekārta var tikt apvienota blokā ar bākugunīm.	
Specialā gaismas iekārta	• Divas dzeltenas un zilas krāsas stroboskopiska bākuguns virs kabīnes. • Divas dzeltenas un zilas krāsas stroboskopiska bākuguns automobiļa aizmugurējā daļā. • Divas dzeltenas un zilas krāsas stroboskopiska bākuguns kabīnes priekšpusē. • Bākugunis var tikt apvienotas kopīgos blokos. Minimālais bloku skaits – 3 (pa vienam kabīnes priekšpusē, uz kabīnes, uz jumta automobiļa aizmugurē).	•
Apgaismojums	• Miglas lukturi automobiļa priekšā un aizmugurē. • Darba gaismas automobiļa sānos LED tipa pa virsbūves perimetru ar vismaz 800-900 lm izgaismojuma jaudu (minimālais skaits vismaz 6 gab .) • Virzītas gaismas prožektors uz platformas/kabīnes, no kabīnes vadāms, ar vismaz 13000 lm izgaismojuma jaudu. • Izbīdāms (elektriski vai hidrauliski) prožektoru masts vismaz 3 m augstumā virs automobiļa jumta līmeņa. ○ Aprīkots ar vismaz 8 LED prožektoriem, vismaz 8 LED diodes ar jaudu vismaz 40w katra (10 000 lm). Diožu skaits var tikt palielināts, nepalielinot kopējo definēto minimālo jaudu (450w). ○ Nodrošina apgaismojumu vismaz 50 m rādiusā ap automašīnu. ○ LED Prožektori ar baltu gaismu; vismaz temp.(6500K), alumīnija korpusā vai citā karstuma un triecienizturīgā korpusā. ○ Masts darbināms no automobiļa elektrosistēmas. ○ Mastu ir iespējams pieslēgts pie atsevišķa maiņstrāvas ģeneratora automašīnas nodalījumā, kura jauda ne mazāka kā 9 kW un autonoma darbība vismaz 8 stundas. • Masts aprīkots ar prožektoru pagriešanas iespēju uz augšu, izmantošanai avārijas signalizēšanai gaisa kuģiem.	•
Arējā sarunu iekārta	Megafona tipa, vadāma no kabīnes sēdvietas blakus autovadītāja sēdvietai. Komplektā pārnēsājams megafons.	
Ūdens tvertne	Izgatavota no korozijas izturīga materiāla, ar tilpumu ne mazāku, kā 9200 litru un starpsienām iekšējās slodzes samazināšanai savienota ar ūdens sūkni(sūkņiem). Aprīkota ar noslēdzamu lūku augšā ne mazāk kā 60 cm diametrā. Pārplūdes caurule ar izvadu zem tvertnes spiediena izlīdzināšanai. Siltumizolēta, nodrošināta ar apsildes sistēmu no elektrotīkla. Ūdens līmeņa indikācija uz autovadītāja paneļa un sūkņa nodalījumā.	

Putu koncentrāta tvertne	- Izgatavota no putu koncentrāta izturīga /korozijas izturīga materiāla, ar tilpumu ne mazāku kā 1200 litru un starpsienām iekšējās slodzes samazināšanai savienota ar sūkņa automātisko putu dozēšanas sistēmu un aprīkota ar savienojumu putu uzpildei. Siltumizolēta, nodrošināta ar apsildes sistēmu no elektrotīkla. Putu līmeņa indikācija uz autovadītāja paneļa un sūkņa nodalījumā. - Pilnībā uzpildīta ar B vai C klases putu koncentrātu.	•
Ugunsdzēsības ūdenssūknis	- Ar ūdens pašuzsūkšanu no tvertnes bez spiediena un atklātas ūdenstilpnes. - Ražībai pie spiediena 10 bar jābūt ne mazākai, kā 6000 l/min. - Aprīkots ar atbilstošu, automātisku putu dozēšanas sistēmu. - Sūkņa izejas spiedvadiem Storz(B). Katrā automašīnas pusē, aprīkojuma nodalījumos, ne mazāk kā 2. Noslēgtas ar Storz(B) aizsargvācīņiem. - Sūkņa ieejā izturīgs, nerūsējoša materiāla siets, viegli tīrāms, sūkņa aizsardzībai pret iespējamo svešķermeņu (cieta materiāla gabalu, akmeņu) iekļūšanu veicot ūdens tvertnes uzpildi no atklātas ūdens ņemšanas vietas vai pilsētas ūdensvada. - Augstspiediena ūdenssūknis nodrošina spiedienu ne mazāk kā 40 bar un 200 l/min ražību pirmās palīdzības līnijai ar augstspiediena ūdens/putu stobru. - Vadāms no kabīnes un no iebūvētas vadības pults ūdenssūkņa nodalījumā. - Iespēja padot dzēsamielas automobilim pārvietojoties palēninātā gaitā (vismaz līdz 40km/h).	•
Aprīkojums dzēsanas vielu padevei	Visi savienojumi viena tipa Storz sistēmas. Ūdens stobri sprauslas tipa ar roku regulējamu un noslēdzamu ūdens strūklu: - divi ar ražību 2-7,5 l/sek; savienojums 52 mm Storz (C), viena tipa; - divi ar ražību 6-12,5 l/sek; savienojums 75 mm Storz (B), viena tipa; - divi laužņstobri, noslēdzami ar Storz(C) savienojumiem izsmidzinātas ūdens, ūdens –putu strūklas padošanai; - viens augstspiediena ūdens/ putu stobrs ar ražību 200 l/min pie 40 Bar spiediena. 2 gab.- zemas kārtības, noslēdzami putu stobri ar ūdens caurplūdi 8-15 l/sek pie spiediena 5-8 bar, ar viena tipa, 75mm diametra Storz(B) savienojuma galviņām. Četri dalītāji : 2 gab.-trīszaru noslēdzami ar lodveida krāniem D75mm Storz(B) ieeja ar divām D52mm Storz(C) un vienu D75mm Storz(B) izejām. Storz(B-CBC); 2 gab.- divzaru noslēdzami D75mm Storz(B) ieeju uz divām D52mm Storz(C) izejām. Storz(B-CC); 1 gab. dalītājs 125mm Storz savienojums ar sūkņa ieeju uz divām D75 mm Storz(B) izejām. 125 Storz –Storz(BB).	

Šļūtenes (Spiedvadi) to savienojumi, pārejas un piederumi	• Profesionālās maģistrālās šļūtenes no ārpusē un iekšpusē gumijotas, 20+/- 0,5m garas ar diametru 75 mm Storz (B) savienojuma galviņām, 16 gab. • Profesionālās darba šļūtenes no ārpusē un iekšpusē gumijotas 20+/- 0,5m garas, ar diametru 52 mm Storz (C) savienojumgalviņām, 10 gab. • Sūcvadi 125 mm diametra (Storz) ar kopējo garumu 8-10 metri. • Divas armētas šļūtenes 4m garas 75mm diametrā, ar vienā galā ar 77 mm“Bogdanova” tipa savienojuma galviņām, otrā galā 75 mm Storz (B) savienojumgalviņām, ūdens uzpildei no hidranta. • Sūcvada grozs ar pretvārstu 125 mm (Storz) ar sietu svešķermeņu aizsardzībai un pretvārsta atvēršanas aprīkojumu. • Šļūteņu, sūkņa ieklūdes un izplūdes, stobru savienojumi, viena tipa (Storz) • Savienojumu pārejas Storz(B) uz Storz(C) 3 gab. • Savienojumu pārejas Storz (C) D52 uz 51 mm “bogdanova” tipa 4.gab. • Savienojuma pārejas Storz (B) D75 mm uz 77mm “bogdanova” tipa 6.gab. • Pirmās palīdzības augsta spiediena šļūtenes spole 60 m. automašīnas labās puses nodalījumā, ar augstspiediena universālo ūdens / putu stobru . Spoles satīšana automatizēta, savienota ar augstspiediena ūdens sūkni. • Četras universālās Storz savienojumu atslēgas. Storz 125, Storz(B), Storz(C). • Divi augstas izturības gumijas šļūtenes tiltiņi	•
Automašīnas šasijas pašaizsardzība ugunsgrēkā	Vismaz 3 dzēšamo vielu padeves sprauslas ar distances vadību no kabīnes.	
Automašīnas speciālā aprīkojuma virsbūve	• No nerūsējoša viegla metāla vai pārklāti ar antikorozijs pārklājumu, labajā un kreisajā pusē nodalījumi ar žalūzijas veida durvīm. • Jumts platformas veida, paredzot vietu pārnēsājamā aprīkojuma novietošanai, ar neslīdošu virsmu. • Aprīkota ar stacionārām kāpnēm nokļūšanai uz jumta un drošības margām pa jumta perimetru. • Uz jumta ierīkotas kastes sūcvadu, 2 armēto šļūteņu novietošanai, aprīkotas ar ērtiem atvēršanas/izvilkšanas mehānismiem.	•

Prasības nodalījumiem	- Sūkņa nodalījums autonomi apsildāms, ūdenstvertne un putu koncentrāta tvertne no elektrotīkla apsildāmas. - Tvertnes, komunikācijas, sūkņa konstrukcija nodrošina darbību neaizsalstot pie apkārtējās vides temperatūras –35 °C. - Atverot nodalījumu durvis, automātiski ieslēdzas apgaismošana. - Nodalījumu durvis, ērti atveramas un fiksējas atvērtā stāvoklī, no korozijizturīga materiāla. - Kabīnē avārijas gaismas brīdinājuma signalizācija par atvērtu nodalījumu stāvokli. - Nodalījumi aizvērtā stāvoklī aizsargāti pret ūdens, putekļu iekļuvi no visām pusēm. - Nodalījumos integrētas vertikālas un horizontālas, izvelkamas, izgriežamas plauktu sistēmas. Viegli maināma aprīkojuma konfigurācija. Plaukti fiksējas izvilkātā un saliktā stāvoklī, izgatavoti no izturīga nerūsējoša materiāla. - Aprīkojums nodalījumos nostiptināts, ērti aizsniedzams un ātri paņemams un novietojams atpakaļ. - Komplektācijā paredzētā aprīkojuma izvietojuma shēmas, izņemšanas/ ielikšanas tehniskos risinājumus iekļaut tehniskajā piedāvājumā.	•
Monitors ūdens, ūdens-putu, kombinācijā ar pulveri padevei (Front monitor) Jumta monitors ūdens, ūdens-putu, kombinācijā ar pulveri padevei (Roof Turret)	- Stacionāri uzstādīts automašīnas priekšgalā. Elektroniski vadāms no autovadītāja un blakussēdētāja vietas. Ražība vismaz 1900 l/min. pie 10 bar - Ar diviem pārslēdzamiem dzēšamvielu padeves režīmiem (HI / LOW flow). LOW flow režīms nodrošina 50% no HI flow režīma jaudas. - Stacionāri uzstādīts uz automobiļa jumta Elektroniski vadāms no auto vadītāja un blakussēdētāja vietas, ar dublētu iespēju manuāli vadīt no mašīnas jumta. Ražība vismaz 6000 l/min. pie 10 Bar spiediena ūdens, ūdens – putu un ūdens-pulvera (15 -60 kg/s) padošanas kombinācijā.	•
Putu dozēšanas sistēma	- Ūdens sūknim atbilstoša, automātiska, proporcionāla putu dozēšanas sistēma. - Iebūvēta saspiesta gaisa – putu padeves sistēma (CAFS). (Compressed Air Foam System)	•
Dzēšanas pulveris	- Ne mazāk, kā 250kg. - Pulvera padevei izmantot lafetstobrus un ne mazāk kā 30m garu gumijas šļūteni, kas atrodas nodalījumā uz spoles, un noslēdzamu rokas pistoli ar ražību 5-7kg/sek., šļūtenes satīšana automatizēta. - Pulvera padeves vārstu var ieslēgt no distances (no kabīnes) un ar roku (manuāli).	•

Elektroniskais aprīkojums	- Ieraksta un vizualizācijas funkciju nodrošinājumam kabīnē pieslēdzama GPS iekārta/videoreģistrācijas iekārta ar ekrānu ne mazāku kā 7", ar atbilstošu programmnodrošinājumu, t.sk., GPS Latvijas kartēm un saistīto programmnodrošinājumu, pieslēdzama a/m borta spriegumam un uzstādīta uz a/m paneļa kabīnē. - Parkošanās sensori ar brīdinājuma sistemu un atpakaļskata kameru. - Videoreģistrācijas iekārta nodrošina ierakstu un vizualizāciju uz automašīnas priekšu un uz aizmuguri. - Videoreģistratora kameras parametri nodrošina nakts redzamības vizualizāciju.	•
Glābšanas aprīkojums uz cisternas jumta.	- Vienas izbīdamās kāpnes ar izbīdāmo/trīša mehānismu, pieslienamas gaisa kuģim izmantojot amortizējošus distancerus, trepju galā platforma, lai nodrošinātu ērtu gaisa kuģu durvju atvēršanu, izvilktā veidā ne īsākas, kā 8 m, ar ātru mehānisku noņemšanas mehānismu no automobiļa jumta, vai sāniem. - Vienas izbīdamās kāpnes pieslienamas gaisa kuģim, izmantojot amortizējošus distancerus līdz 5m garas.	
Izvilšanas sistēma	Aprīkota ar automašīnas pilnai masai atbilstošu Vilkšanas (vinčas) sistēmu, trose ne mazāk kā 30 metrus gara ar savienojuma cilpu galā. Novietota automašīnas priekšā. Automašīnas aizmugurē un priekšā nostiprinātas pilnai masai atbilstošas cilpas mašīnas vilkšanai.	•
Ūdens uzpilde no hidranta	- ugunsdzēsības stenders "Maskavas" tipa ar savienojuma galviņām "Bogdanova" tipa ar diametru 77mm; - hidranta atslēga 2 gab. - magnētiskais vāka pacelājs, - vāka pacelšanas āķis	•
Diska motorzāģis	- Profesionāls ar iekšdedzes dzinēju, metāla korpusu ar 350 mm disku komplektu glābšanas darbiem dažādu metālu un betona zāģēšanai, ar rezerves disku komplektu. Diski viegli un operatīvi nomaināmi. - Dzinēja jauda ne mazāka kā 4,5K W. - Komplektā kanna benzīnam ar automātisku vārstu degvielas uzpildei.	•
Ķēdes motorzāģis	- Profesionāls ar iekšdedzes dzinēju ar jaudu no 3,2kW un ne īsāku kā 45 cm sliedes garumu. Līdzī instrumentu komplekts, ķēdes asināšanai un zāģa apkopei un rezerves ķēde. - Komplektā kombinētā kanna degvielai un ķēdes eļļai ar automātisku vārstu degvielas uzpildei.	•

Aprīkojums sakārtots nodalījumos un uz virsbūves jumta hermētiskās kastēs.	• Pirmās palīdzības aptieciņa 2 gab. • Imobilizācijas dēlis ar cietušā galvas fiksēšanas palikņiem un fiksēšanas siksnu komplektu 2 gab. • Žokļatslēgu komplekts no 6mm līdz 32 mm 1 gab. • Cirvis, glābšanas, liels, -1 gab • Cirvis, glābšanas, mazs, 1 gab • Lauznis, 95 cm-1gab • Lauznis, 1,65 m-1gab • Cirtnis, auksti velmēts, 2,5 cm-1gab • Āmurs, 1,8 kg-1gab • Gaisa kuģu avārijas un glābšanas rokas instrumentu komplekts: • Zāģis, metāla zāģēšanai, vai metāla zāģītis, smagai ekspluatācijas slodzei, komplektā ar rezerves asmeņiem-1gab • Segs, ugunsizturīga-5gab • Siksnu griešanas instruments- 4gab • Ugunsizturīga virve, 15 m gara – 1.gab • Ugunsizturīga virve, 30m gara-1.gab • Skrūvgrieži, dažādi (komplekts) –1gab • Šķēres metālam mehāniskas – 1gab • Ķīļi, 15 cm augsti-4gab • Ķīļi, 10 cm augsti-2gab • Norobežojošā lente 500 metri • ugunsizturīgi cimdi - 4 (pāri) + 4 pāri rezervē; 11. izmērs • Siltumu atstarojošs aizsargtērps ar saspīestā gaisa elpošanas aparāta novietojumu tērpa iekšpusē piemēroti gaisa kuģu dzēšanai 2 k-ti; • C aizsardzības klases ķīmiskie aizsargtērpi 3 gab. • Šļūteņu turētāji 6 gab; • Šļūteņu bojājumu žņauģi (jackets): 52 mm (C) 4 gab. un 75 mm (B) 6 gab. • Pulvera ugunsdzēsamie aparāti: 6kg-2gab	•
---	--	---

Papildus aprīkojums automašīnai (iepirkuma daļa Nr.2)	• Elpošanas aparātu balonu uzpildes kompresors. Darbināms ar iekšdedzes dzinēju vai 220v 50 Hz elektrodzinēju. Minimālā jauda 200litri/min pie 330Bar. Balonu uzpildes caurule 2metri, uzgalis savienojams ar elpošanas aparāta 6,8 litru 300 Bar balonu. Iekārta izņemama un darbināma autonomi. • Hidrauliskie instrumenti. Hidrauliskā šķēre, max. atvērums ne mazāks kā 180 mm un ar ne mazāku kā 250 kN darbības spēku. Hidrauliskais atspiedējs, max atvērums 700 mm. Hidrauliskā stacija ar iekšdedzes dzinēju, iespēja strādāt ar diviem hidrauliskiem instrumentiem vienlaicīgi. Hidraulikas šļūtenes pagarinātāji spolē 20 metri 2 gab. • Pārvietojams ūdens sūknis ar iekšdedzes dzinēju. Ražība ne mazāka kā 16 l/sek pie 6 Bar spiediena. Aprīkots ar automātisku uzsūkšanu, atbilstošu sūc vadu, uzsūkšanas grozu ar sietu un Storz(B) savienojuma izeju. Sūkņa darbības laiks ar pilnu bāku ne mazāk kā 4 stundas.	•
Apmācības nodrošinājums un uzskates līdzekļi.	Piegādātājs nodrošina apmācību 10 (desmit) darba dienu laikā pēc piegādes par: • automašīnas visām sistēmām, iekārtām, t.sk., ritošo daļu, transmisiju – visam UK personālsastāvam grupas sadalot četrās daļās, saskaņojot ar pasūtītāju. • ugunsdzēsības aprīkojumu, tā pielietošanas specifiku – visam UK personālsastāvam grupas sadalot četrās daļās, saskaņojot ar pasūtītāju. • Apmācību materiāli tiek nodoti elektroniskā un drukātā veidā latviešu valodā • Tiek izsniegti kompetenci apliecinoši sertifikāti. • Katrai grupai jānodrošina ne mazāk kā 6 stundas teorētiskā un ne mazāk kā 6 stundas praktiskā apmācība.	
Prasības attiecībā uz preces piegādi:	• Pirms piegādes vizuāli, klātienē saskaņot aprīkojuma izvietojuma nianšes ar pasūtītāja pārstāvjiem (3 cilvēku grupu), veicot vismaz 2 inspicēšanas. • a/m piegādāta pilnā komplektācijā, darba kārtībā. • Apliecinājums, ka ar pozitīvu rezultātu veikti piegādei paredzētās ugunsdzēsības autocisternas šķērsstabilitātes testi, kas veikti ar pilnu automobiļa aprīkojumu un atbilstoši SAE test J 2181. • Pieņemšanas – nodošanas laikā tiek veikts veiktspējas tests vizuāli nenosakāmajiem parametriem. • Piegādātājam jāreģistrē automobilis Latvijas Republikas Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) uz Pasūtītāja vārda pirms pieņemšanas. • Detalizēta visa automobiļa ekspluatācijas un apkopju instrukcija latviešu un krievu vai angļu valodā, t.sk. par katru aprīkojuma veidu ar nepieciešamajiem attēlojumiem, zīmējumiem, izvietotiem atbilstoši tekstam.	•

Informatīvie materiāli	• Pretendents var tehniskajam piedāvājumam pievienot aprakstus, fotogrāfijas vai citus vizuālos materiālus par piedāvāto ugunsdzēsības mašīnu, tās ārējo un iekšējo izskatu, kurus Pretendents uzskata par nepieciešamu sniegt Pasūtītājam. Iesniegtie informatīvie materiāli netiks izmantoti piedāvājuma vērtēšanā.	•
------------------------	---	---

Ar šo apstiprinām un garantējam sniegto ziņu patiesumu un precizitāti.

Pretendenta nosaukums un reģistrācijas numurs _____

Pilnvarotās personas paraksts un komercsabiedrības zīmogs_____

Parakstītāja vārds, uzvārds un amats: _____

Datums:_____

