

## **Atklāta konkursa**

### **Aviācijas glābšanas un ugunsdzēsšanas specializēto automašīnu iegāde**

**AL 2015/1/KF**

#### **nolikuma skaidrojumi**

KOMISIJA sniedz šādus skaidrojumus par konkursa nolikumu:

#### **1.jautājums**

Tehniskās specifikācijas Parametrs *“Putu dozēšanas sistēma”*. Lūdzam jūs precizēt CAFS sistēmas tehniskos parametrus! Kāda ir jūsu vēlamā CAFS sistēmas putu ražība? Lai Piedāvājumam izvēlētos un iesniegtu labāko, Pasūtītājam atbilstošāko risinājumu, ir nepieciešams detalizētāks šīs pozīcijas tehniskais raksturojums.

#### **Atbilde**

Prasības attiecībā uz ražību skatīt Tehniskās specifikācijas iepriekšējā pozīcijā *“Monitors ūdens, ūdens-putu, kombinācijā ar pulveri padevei (Front monitor). Jumta monitors ūdens, ūdens-putu, kombinācijā ar pulveri padevei (Roof Turret).”*

#### **2.jautājums**

Ņemot vērā, ka Iepirkuma nolikums paredz piegādāt 2 (divus) aviācijas glābšanas un ugunsdzēsšanas specializētos transportlīdzekļus lidostai atbilstošu vajadzību izpildei, tad saskaņā ar nolikuma 2.6. punktā norādīto preces piegādes termiņu *“ne vēlāk kā 8 (astoņu) mēnešu laikā no Līguma slēgšanas dienas”* uzskatam par īsu. Vai preces piegādes termiņš var tikt pagarināts uz laiku līdz *“12 (divpadsmit) mēnešu laikā no Līguma noslēgšanas dienas”*. Šādu 2 (divu) transportlīdzekļu ražošanai un komplektācijai optimāli būtu nepieciešami 12 (divpadsmit) mēneši.

#### **Atbilde**

Saskaņā ar nolikuma 2.3.punktu iepirkumam plānots finansējums no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda un valsts budžeta līdzekļiem projekta **„Liepājas starptautiskās lidostas attīstība”** (projekta Nr.3DP/3.3.1.4.0/11/IPIA/SM/004, līgums Nr.SM 2012-25) 3.3.1.4. aktivitātes „Lidostu infrastruktūras attīstība” ietvaros. Piegādes termiņš noteiks, ņemot vērā projekta „Liepājas starptautiskās lidostas attīstība” termiņus un pasūtītājam nav iespēja noteikt citu piegādes termiņu.

#### **3.jautājums**

Tehniskās specifikācijas Parametrs *“Elektriskā tīkla drošības sistēmas”*, Uzskaitījums *“Atbilstoša lietošanai eksplozīvā vidē”*. Lūdzam paskaidrot šo prasību!? Uz kurām daļām vai komponentēm šī prasība jāattiecinā, kādā formā šis punkts pretendētājam būtu jāapstiprina?

### **Atbilde**

Atbilstoši minētajai prasībai visiem slēdžiem un savienojumiem jābūt hermētiski noslēgtiem, lai slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas momentā novērstu sprādziena draudus, strādājot eksplozīvā vidē. Prasības izpildi pretendents apstiprina deklarātīvi.

### **4.jautājums**

Tehniskās specifikācijas Parametrs *“Pieslēgšanās pie ārējā elektropievada”*. Vai Piedāvājumā var tikt iekļauta un par atbilstošu uzskatīta *“trīs fāzu kontaktligzda 400/230V AC”*. Tā kā saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, automašīnas šasijai ir paredzēti vairāki sildelementi (dzinējam, ūdens un putu tvertnei) un bateriju lādētājs, kas prasa zināmu enerģijas patēriņu, tad vēlētos ieteikt un piedāvāt Rettbox-Air kontaktligzdu ar automātiskās atslēgšanās funkciju.

### **Atbilde**

Piedāvājumam ir jānodrošina iespēja pieslēgties pie ārējā 220V elektrotīkla, lai nodrošinātu automašīnas nepieciešamo elektrisko un elektronisko ierīču darbību un akumulatoru uzlādēšanu un automobiļa iedarbināšanu no atsevišķas elektroietaisies (ar automobiļa startēšanas palīdzības kontaktu) ar atbilstošu elektrības vadu ne īsāku, kā 10m, ar atbilstošām kontaktdakšām (savienojumiem) komplektā.” Ūdens un putu tvertnes sildelementu darbībai, *“Pieslēgšanās pie ārējā elektropievada”* var tikt izmantota *“trīs fāzu kontaktligzda 400/230V AC”*.

### **5.jautājums**

Nolikuma 5.2.10 ir minēts, ka Pretendentam ir jābūt Latvijas Republikā autorizētam servisam, kura personālam un pašam servisa centram ir jābūt pieredzei pēdējo trīs gadu laikā pieredzei vismaz vienas ugunsdzēsšanas specializētas automašīnas garantijas remontu un apkopju veikšanā. Sakarā ar to, ka LR teritorijā nav daudz starptautisko lidostu un pārsvarā šajās lidostās ir Vācijas kompānijas Rosenbauer ražotās specializētās ugunsdzēsšanas automašīnas, mūsu ieskatā šī ir konkurenci ierobežojoša prasība. Jo ar cita ražotāja speciālo ugunsdzēsības automašīnu, kura tiek lietota daudzās Eiropas lidostās, nav iespējams konkursā piedalīties, jo šā ražotāja oficiālais serviss nav veicis apkopes šādām automašīnām, kaut gan servisa centra personāls ir pietiekami kompetents garantijas remonta un servisa apkopju veikšanā. Lūdzam rediģēt, šo nepamatoto un konkurenci ierobežojošo prasību.

### **Atbilde**

Nolikuma 5.10.punktā noteikts, ka Pretendentam jāpiesaista ražotāja vai ražotāja pilnvarota pārstāvja personāls vai servisa centrs Latvijas Republikā, kas ir autorizēts veikt piedāvātā Iepirkuma priekšmeta garantijas apkalpošanu un remontu. Personālam vai servisa centram iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā (2012., 2013., 2014.gads un 2015.gads līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņam) ir jābūt pieredzei vismaz 1 (vienas) ugunsdzēsšanas specializētas automašīnas garantijas apkalpošanas un remontu veikšanā.

Tātad konkrētā prasība neietver nosacījumu, ka pieredzei jābūt tieši lidostām piegādātu ugunsdzēsšanas automašīnu apkopē, par atbilstošu pieredzi tiks atzīta pieredze jebkuras (piemēram, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta) ugunsdzēsšanas specializētas automašīnas garantijas apkalpošanā un remontu veikšanā.