

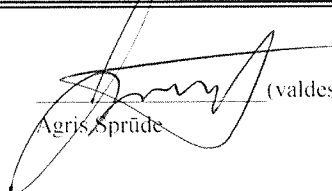
SIA „AVIASABIEDRĪBA „LIEPĀJA””

Vienotais reģ.Nr.40003134391

2022.GADA NEREVIDĒTS STARPPERIODU FINANŠU
PĀRSKATS

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2022.gadu

	Pielikumi	2022.gads EUR	2021.gads EUR
Neto apgrozījums	1	198 465	108 168
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	2	1 318 303	1 269 729
Bruto peļņa vai zaudējumi		-1 119 839	-1 161 561
Administrācijas izmaksas	3	287 192	282 939
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	1 698 342	1 720 189
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	5	305 446	309 578
Peļņa vai zaudējumi pirms ārkārtas posteņiem un nodokļiem		-14 135	-33 889
Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem		-14 135	-33 889
Pārējie nodokļi		0	0
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		-14 135	-33 889

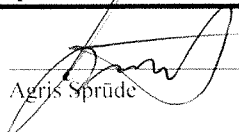
 (valdes loceklis)
Agris Sprūde

Bilance 2022.gada 31.decembrī

	AKTĪVS	Pielikumi	31.12.2022.	31.12.2021.
Ilgtermiņa ieguldījumi				
<i>Nemateriālie ieguldījumi</i>				
	6			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un līdzīgas tiesības			9 047	14 114
<i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i>			9 047	14 114
<i>Pamatlīdzekļi</i>				
	7			
Nekustamie īpašumi				
a)zemesgabali, ēkas un inženierbūves			4 077 052	4 380 210
Tehn.iekārtas un ierīces			1 028 255	1 422 148
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs			50 755	142 829
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas			42 095	35 311
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			4 560	0
<i>Pamatlīdzekļi kopā</i>			5 202 716	5 980 498
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i>			5 211 763	5 994 612
Apgrozāmie līdzekļi				
<i>Krājumi</i>				
Izcjvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	8		59 747	57 907
Avansa maksājumi par krājumiem	9		4 226	1 987
<i>Krājumi kopā</i>			63 973	59 894
<i>Debitoru parādi</i>				
Pircēju un pasūtītāju parādi	10		452	1 306
Citi debitori	11		12 972	12 000
Nākamo periodu izmaksas	12		5 383	5 071
<i>Debitori kopā</i>			18 807	18 377
<i>Naudas līdzekļi (kopā)</i>			335 963	448 729
<i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i>			418 743	527 000
<i>Aktīvu kopsumma</i>			5 630 506	6 521 613

Bilance 2022.gada 31.decembrī

PASĪVS	Pielikumi	31.12.2022.	31.12.2021.
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	14	1 022 485	1 016 485
Rezerves:			
pārējās rezerves		21 344	21 344
Nesadalītā peļņa			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		-903 451	-801 536
b) pārskata perioda nesadalītā peļņa		-14 135	-101 915
<i>Nesadalītā peļņa kopā</i>		<i>-917 586</i>	<i>-903 451</i>
Pašu kapitāls kopā		126 243	134 378
Kreditōri			
Īgtermiņa kreditōri			
Citi aizņēmumi	15	827 669	934 465
Nākamo periodu ieņēmumi	16	3 563 693	4 157 631
Īgtermiņa kreditōri kopā		4 391 362	5 092 096
Īstermiņa kreditōri			
Citi aizņēmumi	17	106 981	107 152
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmumiem	18	1 895	2 430
Nodokļi un sociālās nodrošināšanas maksājumi	19	5 027	5 106
Pārējie kreditōri	20	17 948	33 293
Nākamo periodu ieņēmumi	21	934 113	1 096 775
Uzkrātās saistības	22	46 935	50 383
Īstermiņa kreditōri kopā		1 112 900	1 295 138
Kreditōri kopā		5 504 263	6 387 234
Pasīvu kopsūmma		5 630 506	6 521 612


 (valdes loceklis)
 Agris Sprūde

Vadības ziņojums

Sabiedrības darbība par periodu no 01.01.2022. līdz 31.03.2022.

2022.gada I ceturksnī Liepājas lidostā apkalpoti 24 privātās un komerciālās aviācijas lidojumu operācijas, kas ir par 71 % vairāk kā 2021.gada IV ceturksnī. *airBaltic* Pilotu akadēmijas treniņlidojumi trīs mēnešu laikā sasniedza 552 lidojumu operācijas, kas savukārt ir par 94 lidojumiem vairāk kā iepriekšējā ceturksnī. Kopā 2022.gada pirmajā ceturksnī apkalpoti 576 lidojumi. Par aktīvāku darbību Liepājas lidlaukā pirmajos gada mēnešos (ziemas sezonā) liecina arī šī gada aviācijas degvielas tirdzniecības dati, kur pirmā degvielas uzpilde privātās un komerciālās aviācijas sektorā veikta jau martā (2021.gadā - maijā), savukārt *airBaltic* Pilotu akadēmijas vajadzībām jau no gada sākuma. Atbilstoši Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijā 2022.-2024.gadam veiktajam situācijas izvērtējumam par aviācijas nozari un tās attīstību pasaulē un Latvijā pēc Covid-19 izraisītās krīzes, regulārie reisi nav atsākti.

Kopā ar Liepājas lidlauka lietotājiem- VAS "Latvijas gaisa satiksme" un SIA "Air Baltic Training", 2022.gada janvārī organizēta *Skrejceļa, gaisa kuģu apkalpošanas, lidlauka uzturēšanas, kustības vadības drošības komitejas* sanāksme, kuras ietvaros izvērtē spēkā esošos noteikumus un procedūras, kā arī apskatīti lidostā reģistrētie drošības gadījumi un veikta iegūto drošības datu analīze un izplatīšana starp iesaistītajām pusēm, lai ierobežotu/mazinātu šādu gadījumu atkārtosšanās iespējamību nākotnē. Savukārt 2022.gada 1.februārī organizēta Aviācijas drošības komisijas sēde, kuras mērķis ir uzraudzīt starptautisko un nacionālo normatīvo aktu prasību aviācijas drošības jomā ieviešanu lidostā.

2022.gada 11.martā veikts Atbilstības uzraudzības organizācijas un īstenošanas procesa ārējais audits saskaņā ar Regulu Nr.139/2014. Audita laikā netika konstatētas neatbilstības un novērojumi, bet izteikti ieteikumi uzlabojumiem.

Lai nodrošinātu sabiedrības vispārējās drošības īstenošanu un likuma "Par aviāciju" izpildi, V/A "Civilās aviācijas aģentūra" Liepājas lidlauka teritorijā uzstādīja stacionārās bezpilota gaisa kuģu (BGK) uztveršanas iekārtas. Tādejādi tiek mazināti riski, kas ir par iemeslu traucētiem komercaviācijas un vispārējās aviācijas gaisa kuģu lidojumiem saistībā ar nesankcionētiem BGK lidojumiem Liepāja lidostas tuvumā.

2022. gada 20.janvārī Liepājas valstspilsētas pašvaldības dome nolēma (Lēmums Nr.22/2 “Par pašvaldības īpašuma ieguldīšanu SIA “AVIASABIEDRĪBA “LIEPĀJA”” pamatkapitālā”) veikt mantisko ieguldījumu (0,14 ha liels zemes gabals) Sabiedrības pamatkapitālā. Tādejādi Sabiedrības pamatkapitāls tiks palielināts par 6000 EUR un būs 1022485 EUR.

Sabiedrības darbība par periodu no 01.04.2022. līdz 30.06.2022.

Kopā 2022. gada otrajā ceturksnī apkalpoti 1544 lidojumi. Apkalpoto lidojumu skaitā ir gan civilmilitārās sadarbības ietvaros britu armijas *Agusta-Westland AW-159 Wildcat* četru helikopteru veiktie lidojumi, gan Valsts robezsardzes helikopteru un arī *Scandinavian Air Ambulance* ātrās palīdzības lidojums. Tāpat 30. aprīlī Liepājas lidostā sagaidīts pasauleslavenais Berlīnes Filharmonijas orķestris, kas uz koncertu ieradās ar *Boeing 737-400* lidmašīnu. Savukārt orķestra instrumenti Liepājā nogādāti ar *Saab 340I* kravas lidmašīnu. Pēc koncertēšanas Liepājas koncertzālē “Lielais dzintars” orķestris uz Berlīni devās atpakaļ ar *Airbus A319* gaisa kuģi.

Pieaugums vērojams 2022. gada II ceturkšņa aviācijas degvielas tirdzniecības datos, kad pārdotais JET A-1 apjoms sasniedza 41`340 litrus, kas ir par 17,3 % vairāk kā attiecīgajā periodā 2021. gadā (35`246 litri). Savukārt AVGAS markas degvielas tirdzniecības apjoms pieaudzis no 194 litriem (2021. gada II ceturksnī) līdz 1477 litriem pārskata periodā.

Lai nodrošinātu atbilstību KOMISIJAS REGULAS (ES) Nr. 139/2014 ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 prasībām saskaņā ar 2021. gada 4. marta grozījumiem, 2022. gada II ceturksnī veiktas izmaiņas Lidlauka ekspluatācijas instrukcijā, kas saskaņotas ar V/A “Civilās aviācijas aģentūra” un uz kā pamata lidlauks ir apstiprināts kā vienīgais perona pārvaldības pakalpojuma sniedzējs.

No 23. līdz 25. maijam tika veikta attālināta starptautiskās lidostas “Liepāja” inspekcija EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULAS (EK) Nr. 1107/2006 par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu ietvaros, kuras galvenais mērķis bija izskatīt lidostas darbinieku PRM apmācību pierakstus un PRM apmācību programmas. Inspekcijas

ietvaros izskatītajās jomās neatbilstības pret Regulas (EK) Nr.1107/2006 prasībām netika atklātas.

2022.gada 29.aprīlī Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs pieņēma lēmumu par Sabiedrības pamatkapitāla palielināšanu, reģistrējot komercdarbības statūtu grozījumus par pamatkapitāla izmaiņām (pamatkapitāls palielināts par 6000 EUR un ir 1'022'485 EUR).

Sabiedrības darbība par periodu no 01.07.2022. līdz 30.09.2022.

Kopā 2022.gada trešajā ceturksnī apkalpoti 1498 lidojumi. Šo lidojumu skaitā ir gan civilmilitārās sadarbības ietvaros apkalpotais *Sikorsky HH-60M Blackhawk* helikopters, gan ASV Speciālo operāciju spēku Eiropā gaisa kuģu *MC-130J Commando II* nolaišanās vingrinājumi, demonstrējot ātru augstas mobilitātes raķešu artilērijas sistēmas ("High Mobility Rocket Artillery System" - HIMARS) atgādāšanu un sagatavošanu darbībai. Lai Liepājas lidosta spētu uzņemt *MC-130J Commando II*, tika izstrādāta īpaša gaisa kuģu apkalpošanas procedūra, kas saskaņota ar V/A "Civilās aviācijas aģentūra". Tāpat pārskata periodā apkalpoti vairāki ar sporta nozari saistīti čarterlidojumi- Šveices futbola komanda "Young Boys" (gaisa kuģis *Boeing 737-500*), Liepājas futbola komanda (gaisa kuģis *Saab 340*) un ITF W60 kategorijas sacensības sievietēm "Liepāja Open" dalībnieces. Kopā 2022.gada III ceturksnī apkalpoti 328 pasažieri.

Arī šajā ceturksnī ievērojams pieaugums ir aviācijas degvielas tirdzniecības apjomos. 2022.gada III ceturksnī pārdoti 61'376 litri JET A-1 markas degviela, kas ir par 48,5 % vairāk kā 2022.gada II ceturksnī (41'340 litri). Savukārt, pārdotais AVGAS markas degvielas tirdzniecības apjoms sasniedza 3'611 litrus, kas ir par 144,45 % vairāk kā šī gada II ceturksnī (1'477 litri).

Šī gada 6. un 7. augustā Liepājas lidostā norisinājās Baltijā vērienīgākais *Baltic International Airshow 2022* rīkotais aviošovs, kura ietvaros lidlaukā ieradās virkne gaisa kuģu un vienkopus divu dienu garumā pulcējās teju 10'000 skatītāju. Aviošova veiksmīgā norise sniedza apliecinājumu Liepājas starptautiskās lidostas infrastruktūras iespējām un popularizēja lidostas sniegtos pakalpojumus aviācijas pārstāvjiem.

Lai nodrošinātu Liepājas lidostas ugunsdzēsēju komandas kvalifikāciju atbilstoši reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, divu dienu garumā tika veikta

ugunsdzēsēju- glābēju ikgadējā apmācība. Šogad apmācības procesā izmantots inovatīvs Vācijas uzņēmuma *ARFF-Services* praktiskās mācības risinājums- speciāli izveidota gaisa kuģa modulārā ugunsgrēka simulācijas sistēma, kas nodrošina plašu praktiskās apmācības daudzveidību. Mācību procesā tiek ietverta kā teorētiskā, tā praktiskā apmācība, simulējot gan atklātas liesmas dzēšana gaisa kuģa salonā, tā dzinējā, gan arī situācijas, kad ir notikusi degvielas noplūde. Apmācības klātienē vēroja arī iekšlietu ministrs Kristaps Eklons, VUGD vadība un Liepājas valstspilsētas augstākā vadība.

Kā vēl viens priekšnosacījums veiksmīgai glābšanai ārkārtas situācijas brīdī ir savstarpēja dienestu sadarbība. Tāpēc, lai efektīvizētu glābšanas darbus šādā gadījumā, septembra mēnesī nedēļas garumā Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Liepājas ugunsdzēsēji glābēji viesojās Liepājas lidostā, lai detalizēti iepazītos ar tās infrastruktūru, tehniku un darbības specifiku.

Sabiedrības darbība par periodu no 01.10.2022. līdz 31.12.2022.

Atbilstoši aviācijas nozares specifikai, iestājoties ziemas sezonai, arī lidojumu skaits un attiecīgi pieprasījums pēc Lidostas sniegtajiem pakalpojumiem samazinās. 2022.gada IV ceturksnī Liepājas lidostā apkalpoti 22 privātās un komerciālās aviācijas lidojumu operācijas un 68 gaisa satiksmes dalībnieki. Savukārt *airBaltic Training* pilotu skola veica 242 treniņlidojumus. Vērtējot 2022.gada kopējos statistikas datus, kas sasniedza 4034 lidojumu operāciju skaitu, redzams, ka to skaits saglabājas iepriekšējo gadu līmenī un netiek konstatētas būtiskas izmaiņas. 2022.gadā ievērojami pieaudzis militāro un Valsts robezsardzes veikto lidojumu skaits- no 4 apkalpotiem lidojumiem 2021.gadā līdz 26 lidojumiem 2022. Tāpat 2022.gadā četras reizes palielinājies arī medicīniskās palīdzības lidojumu skaits. Salīdzinot 2021. un 2022.gada pārdotās degvielas datus, vērojams ievērojams kāpums pret pērnā gadu. 2022.gadā pārdoti 128'918 litri JET A-1 markas degviela, kas ir par 11,8 % vairāk kā 2021.gadā (116'372 litri). Savukārt, pārdotais AVGAS markas degvielas tirdzniecības apjoms sasniedza 5'922 litrus, kas ir par 418 % vairāk kā 2021.gadā (1'416 litri).

Izvērtējot nepieciešamību sabalansēt Liepājas lidostā apkalpojamo gaisa kuģu skaitu ar tam nepieciešamajiem darba spēka resursiem, pārskata periodā veiktas izmaiņas ugunsdzēsēju- glābēju noslodzē.

Lai optimizēt uzņēmuma elektrības izmaksas svārstīgajos elektroenerģijas tirgus apstākļos un palielinātu atjaunīgo resursu izmantošanu, Lidostas teritorijā ir uzstādīti saules paneļi (to nodošana ekspluatācijā paredzēta 2023.gada I ceturksnī).

2022.gada IV ceturksnī veikts SIA “Aviasabiedrība “Liepāja”” aeronavigācijas informācijas un datu vadības procesa ārējais audīts. Ņemot vērā audita kritērijus, kas balstīti uz Regulas Nr. 2018/1139, Regulas Nr. 139/2014, Lidlauka ekspluatācijas instrukcijas – EA 102 I, Lidostas informācijas pārvaldības sistēmas rokasgrāmatas – EA 116 R, SIA “Aviasabiedrība “Liepāja”” pielietojamības paziņojuma, ISO 27001:2013, ISO 27002:2013 un ISO 9001:2015. prasībām, neatbilstības netika konstatētas. Saskaņā ar audita ziņojumu konstatēts viens novērojums un četri ieteikumi.

Pārskata periodā precizēta Lidlauka ekspluatācijas instrukcijā (LEI) noteikto Regulas Nr.2018/1139 un tās īstenošanas noteikumu, EASA pieņemto akceptējamo līdzekļu atbilstība, kā rezultātā Valsts aģentūrai “Civilās aviācijas aģentūra” iesniegta apstiprināšanai LEI 21.versija, kuras spēkā stāšanās datums plānots 2023.gada 30.janvāris.

2022.gada 3.novembrī Liepājas lidostā sadarbībā ar aviokompāniju *airBaltic* notika pilna apjoma krīžu situāciju pārvarēšanas praktiskās mācības “BALTIC WIND 2022”, kurās klātienē piedalījās vairāk nekā 250 pārstāvju no dažādām iestādēm un organizācijām, bet attālināti tika iesaistīti vēl aptuveni 550 dalībnieki. Mācību mērķis bija pārbaudīt Liepājas lidostas ārkārtas situāciju dalībnieku gatavību un sadarbību atbilstoši Liepājas lidostas ārkārtas situāciju pasākumu plāna prasībām. Mācībās piedalījās *airBaltic*, *airBaltic Training*, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests, Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests, Valsts policija, Liepājas pilsētas Pašvaldības policija, Zemessardzes 44. kājnieku bataljons, Liepājas Reģionālā slimnīca, VAS “Latvijas gaisa satiksme” un Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs, kā arī statistu lomās iejutās Rīgas Stradiņa universitātes Liepājas filiāles studenti un *airBaltic* darbinieki.

Nākamo mēnešu darbības prognozes

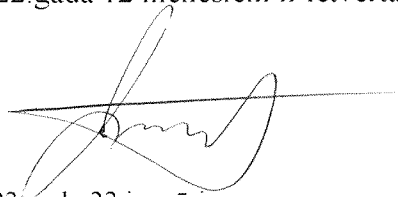
Sabiedrība turpinās pildīt tai ar sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību līguma uzliktos pienākumus un sniegt pakalpojumus iekšzemes un starptautisko gaisa pārvadājumu nodrošināšanai.

Tāpat, gatavojoties 2023.gada lidojumu vasaras sezonai, nākamajos mēnešos plānoti infrastruktūras pielāgošanas darbi pamatojoties uz perona kartes izmaiņām un saules paneļu uzstādīšanas 2.kārta.

Paziņojums par vadības atbildību

Pamatojoties uz kapitālsabiedrības valdes rīcībā esošo informāciju, 2022.gada 12 mēnešu nerevidētais operatīvais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem un vadības ziņojumā par 2022.gada 12 mēnešiem ir ietverta patiesa informācija.

Agris Sprūde
valdes loceklis



Dienvidkurzemes nov., 2023.gada 23.janvāris

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
I. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		
1 Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	1 016 485	1 016 485
2 Iepriekšējā gada bilancē norādītās summas labojums		
3 Akciju vai daļu kapitāla (pamatkapitāla) pieaugums/samazinājums	6 000	
4 Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	1 022 485	1 016 485
V. Rezerves		
1 Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	21 344	21 344
2 Iepriekšējā gada bilancē norādītās summas labojums		
3 Rezervju atlikuma pieaugums/samazinājums		
4 Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	21 344	21 344
VI. Nesadalītā peļņa		
1 Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	-903 451	-801 536
2 Iepriekšējā gada bilancē norādītās summas labojums	0	0
3 Nesadalītās peļņas pieaugums/samazinājums	-14 135	-101 915
4 Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	-917 586	-903 451
VII. Pašu kapitāls		
1 Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	134 378	297 768
2 Iepriekšējā gada bilancē norādītās summas labojums	0	0
3 Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	126 243	134 378

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(pēc netiešās metodes)

	31.12.2022.	31.12.2021.
I. Pamatdarbības naudas plūsma		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	-14 135	-33 889
<i>Korekcijas:</i>		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	812 030	825 010
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5 067	5 225
h) ilgtermiņa un īstermiņa finanšu ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	0	0
Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	802 962	796 346
<i>Korekcijas:</i>		
a) debitoru parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	430	-5 632
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	4 079	3 633
c) piegādātājiem, darbuizpildītājiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	-783 483	-473 313
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	23 988	321 034
6. Pamatdarbības neto naudas plūsma	23 988	321 034
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
3. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	-29 773	-18 126
9. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	-29 773	-18 126
III. Finansēšanas darbības naudas plūsma		
2. Saņemtie aizņēmumi	0	0
4. Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	-106 981	-106 796
7. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-106 981	-106 796
IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	0	0
V. Pārskata gada neto naudas plūsma	-112 766	196 112
VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	448 729	252 618
VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	335 963	448 730

Pielikums peļņas vai zaudējumu aprēķinam

1. Neto apgrozījums	31.12.2022.	31.12.2021.
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un darbu izpildes	31 788	30 919
Ieņēmumi no degvielas tirdzniecības	166 677	77 249
Kopā	198 465	108 168
2. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	31.12.2022.	31.12.2021.
Strādnieku alga	208 674	227 378
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	49 226	51 994
Pamatlīdzekļu nolietojums	814 228	828 165
Elektroenerģijas izmaksas	43 832	36 689
Komunālās izmaksas	1 390	1 356
Sakaru izmaksas	2 627	2 421
Ēku un tehnikas uzturēšanas izmaksas	39 602	52 402
Transporta izdevumi, komandējumi, mācības	23 617	9 918
Degvielas iegādes izdevumi	131 831	56 147
Nekustamā īpašuma nodoklis	3 258	3 258
Dabas resursu nodoklis	19	0
Kopā	1 318 303	1 269 729
3. Administrācijas izmaksas	31.12.2022.	31.12.2021.
Administrācijas atalgojums	200 857	199 638
Administrācijas sociālās apdrošināšanas iemaksas	47 361	47 066
Transporta izdevumi	3 112	6 823
Reprezentācijas izdevumi	672	224
Citas administrācijas izmaksas	21 311	17 517
Juridiskie pakalpojumi	11 010	9 600
Pamatlīdzekļu nolietojums	2 869	2 070
Kopā	287 192	282 939
4. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	31.12.2022.	31.12.2021.
Komunālie maksājumi	6 382	3 752
Liepājas pilsētas domes dotācijas	978 832	1 032 459
Satiksmes ministrijas dotācija	75 213	92 334
Finansējums projektam Liepājas starptautiskās lidostas a	496 494	496 494
Aizsardzības ministrijas dotācijas	113 464	63 464
Telpu noma	4 366	4 366
Dažādi ieņēmumi	23 591	27 319
Kopā	1 698 342	1 720 189

5. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	<u>31.12.2022.</u>	<u>31.12.2021.</u>
Darbinieku atalgojums	182 346	185 988
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	41 427	43 875
Uzņēmējdarbības riska nodeva	198	226
Ēku un tehnikas uzturēšanas izmaksas	18 332	2 619
Samaksa par darbiem un pakalpojumiem no ārienes	38 271	47 461
Bankas pakalpojumi	1 346	1 012
Citi saimn.darbības izdevumi	23 456	28 381
Zaudējumi no valūtas kursa pazemināšanās	70	15
Aprēķinātas soda naudas	0	0
Citas izmaksas	0	0
Kopā	<u>305 446</u>	<u>309 578</u>

Ceturkšņa pārskata pielikums

Pielikums bilancei

6. Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

	Koncesijas, pat., licences, preču zīm un tml. tiesības	Citi nemater. ieguld.	Nemateriālie ieguldījumi kopā
Iegādes vērtība			
31.12.2021.	28 225	3 478	31 703
Iegāde			0
Palielinājums			
Izslēgts p.gadā			
Pārvērtēšana			
Likvidācija			
31.12.2022.	28 225	3 478	31 703
Nolietojums			
31.12.2021.	14 111	3 478	17 589
Aprēķināts	5 067		5 067
Norakstīts			
31.12.2022.	19 178	3 478	22 656
Bilances vērtība			
31.12.2021.	14 114	0	14 114
Bilances vērtība			
31.12.2022.	9 047	0	9 047

7. Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Nekustamie īpašumi	Tehn.iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdz. un inventārs	Pamatlīdz. izveidošana	Avansa maksāj. par pamatlīdz.	Kopā
Iegādes vērtība						
31.12.2021.	7 176 107	3 964 543	818 287	35 311	0	11 994 247
Iegādāts pārsk.gadā	6 000		2 430	16 783	4 560	29 773
Nodots ekspluatācijā	4 460		5 078	-9 538		0
Pārklasificēts						0
Pārnests uz apgroz.līdz.				-462		0
Izslēgts						0
Iegādes vērtība						
31.12.2022.	7 186 567	3 964 543	825 795	42 095	4 560	12 023 559
Uzkrātais nolietojums						
31.12.2021.	2 795 898	2 542 395	675 458	0	0	6 013 750
Aprēķināts pārsk.gadā	313 618	398 830	99 582	0		812 030
Pārklasificēts						0
Pārnests uz apgroz.līdz.						0
Izslēgts		-4 937				-4 937
Uzkrātais nolietojums						
31.12.2022.	3 109 516	2 936 288	775 040	0	0	6 820 843
Bilances vērtība						
31.12.2021.	4 380 210	1 422 148	142 829	35 311	0	5 980 498
Bilances vērtība						
31.12.2022.	4 077 052	1 028 255	50 755	42 095	4 560	5 202 716

8. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	31.12.2022.	31.12.2021.
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	46 929	41 938
Degviela	10 408	8 730
Reaktīvā aviācijas degviela JET A-1	1 025	4 885
Aviācijas benzīns AVGAS 100LL	1 385	2 353
Kopā	59 747	57 907

9. Avansa maksājumi par precēm

	31.12.2022.	31.12.2021.
Veiktie avansa maksājumi par precēm	4 226	1 987
Kopā	4 226	1 987

10. Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2022.	31.12.2021.
Norēķini ar pircējiem un pasūtītājiem	33 616	34 470
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	-33 164	-33 164
Kopā	452	1 306

11. Citi debitori

	31.12.2022.	31.12.2021.
Pievienotās vērtības nodokļa pārmaxsa	10 560	10 063
Samaksātās drošības nauda	444	452
Uzkrātie ieņēmumi	1 217	1 394
Veiktie avansa maksājumi par pakalpojumiem	751	91
Kopā	12 972	12 000

12. Nākamo periodu izmaksas	31.12.2022.	31.12.2021.
Periodikas abonēšana	315	264
Apdrošināšana	2 921	3 064
Internet mājas lapas abonēšanas maksa	49	51
Apmācības	1 766	0
Noma	14	0
Antivīrusu programmu abonēšana	317	1 692
Kopā	5 383	5 071
13. Naudas līdzekļi	31.12.2022.	31.12.2021.
Naudas līdzekļi kasē	285	166
Naudas līdzekļi norēķinu kontos	335 678	448 563
Kopā	335 963	448 729
14. Informācija par sabiedrības pašu akciju un daļu kopumu		
Izdotais un pilnībā apmaks. Sab.pamatkapitāls sastāv no 1022485 daļām (EUR 1,00 par vienu daļu)		
Sabiedrības vienīgais dalībnieks 2022.gada 30.jūnijā: Liepājas valstpilsētas pašvaldība reģ.Nr.90000063185		
15.Citi aizņēmumi	31.12.2022.	31.12.2021.
Aizņēmums no Valsts kases	827 669	934 465
16.Nākamo periodu ieņēmumi	31.12.2022.	31.12.2021.
	3 563 693	4 157 631
17.Citi aizņēmumi	31.12.2022.	31.12.2021.
	106 981	107 152
18.Parādi piegādātājiem	31.12.2022.	31.12.2021.
	1 895	2 430
19. Nodokļi un nodevas 2022.gadā	31.12.2022.	31.12.2021.
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	4 124	3 176
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	864	1 869
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	15	18
Dabas resursu nodoklis	19	32
VN par degvielas rezervi	5	11
Kopā	5 027	5 106
20. Pārējie kreditori	31.12.2022.	31.12.2021.
Darba alga	17 685	33 267
Norēķini par prasībām pret personālu	263	26
Kopā	17 948	33 293
21.Nākamo periodu ieņēmumi	31.12.2022.	31.12.2021.
	934 113	1 096 775
22. Uzkrājumi un uzkrātās saistības	31.12.2022.	31.12.2021.
Uzkrājumi atvaļinājuma izmaksām	39 505	39 505
Norēķini ar piegādātājiem un darbuuzņēmējiem	7 430	10 878
	46 935	50 383