

EVLA — LIEPAJA

Piezīme: Sekojošas sadaļas šajā nodaļā ir apzināti atstātas tukšas:
AD 2.16, AD 2.21, AD 2.25.

EVLA AD 2.1 LIDLAKA ATRAŠANĀS VIETAS INDIKATORS UN NOSAUKUMS

EVLA — LIEPAJA

EVLA AD 2.2 LIDLAKA ĢEOGRĀFISKIE UN ADMINISTRATĪVIE DATI

1	ARP koordinātas un atrašanās vieta lidlaukā	563103N 0210549E 1002 m no THR 06
2	ARP virziens un attālums no pilsētas centra	90°, 2.7 NM no Liepājas centra
3	Augstums virs jūras līmeņa/Standarta temperatūra/Vidējā zemākā temperatūra	18 FT / 23.2 °C / -16.5 °C
4	Ģeoīda vilnis AD ELEV PSN	78 FT
5	MAG VAR/lkgadējās izmaiņas	9° E (2023) / 0.18° pieaug
6	Lidlauka administrācijas nosaukums, adrese, tālruna nr., faksa nr., e-pasts, AFS, mājaslapa	SIA "Aviasabiedrība "Liepāja" Post: Lidostas iela 8, Cimdenieki Grobiņas pag., Dienvidkurzemes nov. LV-3430, Latvija Phone: +371 63407592, +371 20299577 Fax: +371 63407592 Email: info@liepaja-airport.lv AFS: EVLA URL: http://www.liepaja-airport.lv
7	Lidlaukā pieļaujamie lidojumu veidi (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Piebildes	NIL

EVLA AD 2.3 DARBA LAIKS

1	AD	Skatīt NOTAM vai SUP.
	Lidlauka administrācija	MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)
2	Muita un imigrācija	O/R
3	Veselība un sanitārija	O/R
4	AIS instruktāžas birojs	Pašinstruktāža H24 pieejama https://ibs.lgs.lv . Mutiskā instruktāža H24 pieejama pa tālruni +371 67300 675.
5	ATS ziņojumu birojs (ARO)	Rīgas ARO H24 Tel:+371 6 7300 642 Tel:+371 6 7783 761 (rezerves tālrunis) Pašinstruktāža H24 pieejama https://ibs.lgs.lv .

6	MET instruktāžas birojs	Pirmslidojuma plānošanas telpa AFIS struktūrvienības darba laikā. MET informācija lidojuma dokumentācijai pēc pieprasījuma pieejama Rīgas ARO H24 diennaktī: Tālrunis: +371 67300642, +371 67300645, +371 67783761 (rezerves tālrunis) Pašinstruktāža H24 pieejama https://ibs.lgs.lv .
7	ATS	AFIS kā AD (izmaiņas darba laikā skatīt NOTAM vai SUP)
8	Degvielas uzpilde	Kā AD
9	Virszemes pakalpojumi	Kā AD
10	Drošība	Kā AD
11	Pretapledošanas nodrošināšana	Kā AD (pēc iepriekšēja pieprasījuma)
12	Piebildes	Ārpus Šengenas zonas lidojumiem un pakalpojumiem ārpus AD darba laika jāiesniedz PPR AD darba laikā vismaz H24 pirms lidojuma pa telefonu: +371 20299577; +371 27330484; +371 26770215; E-pasts: info@liepaja-airport.lv . Pakalpojums tiks sniegts, ja tas būs iespējams. Klients tiks informēts. AD ekspluatanta atļaujas numuram jābūt ierakstītam ICAO lidojumu plāna 18. punktā (ja ir iesniegts FPL).

EVLA AD 2.4 APKALPOŠANA UZ ZEMES – PAKALPOJUMI UN IEKĀRTAS

1	Kravas pārkraušanas iekārtas	NIL
2	Degvielas/eļļas tipi	Degviela: JET A-1* AVGAS 100LL* Eļļa: NIL
3	Degvielas uzpildes iekārtas/ietilpība	Jet A-1: Stacionārā degvielas uzpildes stacija: 20 000 litri/ 2 litri/sek. Degvielas autocisterna: 20 000 litri/ 15 litri/sek. AVGAS 100LL: Pieejams rūpnīcas aizzīmogatās mucās.
4	Pretapledošanas nodrošinājuma iekārtas	Pakalpojumu nodrošina AD. 1 specializētā automašīna.
5	Vieta angāros viesu gaisa kuģiem	NIL
6	Remonta iespējas viesu gaisa kuģiem	NIL
7	Piebildes	Bīstamu kravu pārvadāšana nav atļauta. * Degviela pieejama pēc iepriekšēja pieprasījuma pa tel.: +371 20299577; +371 63407592 vai e-pastu: info@liepaja-airport.lv

EVLA AD 2.5 PASAŽIERIEM PIEEJAMĀS ĒRTĪBAS

1	Viesnīcas	Pilsētā
2	Restorāni	Pilsētā
3	Transporta iespējas	Autobuss, taksometrs

4	Medicīniskās aprūpes iespējas	Lidlaukā ir pieejama pirmā palīdzība, slimnīcas - pilsētā
5	Banka un pasts	Pilsētā
6	Tūrisma birojs	Tūrisma informācija pieejama pie informācijas galda.
7	Piebildes	NIL

EVLA AD 2.6 GLĀBŠANAS UN UGUNSDZĒSĪBAS PAKALPOJUMI

1	AD ugunsdzēsības nodrošinājuma kategorija	O/R līdz CAT A7 iepriekš saskaņojot vismaz 48 HR pirms ETA vai ETD pa e-pastu: info@liepaja-air-port.lv *
2	Glābšanas aprīkojums	2 ugunsdzēsības automašīnas, 1 motorlaiva
3	Patstāvīgi pārvietoties nespējīgu gaisa kuģu evakuācijas iespējas	Nav pieejama
4	Piebildes	Gaisa kuģa reģistrētais īpašnieks vai ekspluatants uzņemas pilnīgu atbildību par pārvietoties nespējīga gaisa kuģa evakuēšanu. EVLA tiek sagaidīts, ka visu aviokompāniju ekspluatantiem ir gaisa kuģu atjaunošanas plāns. *Lidojuma organizatoram pieprasījums par CAT A1-A7 nodrošināšanu ir jāiesniedz komerciāliem gaisa pārvadājumiem, izņemot specializētas gaisa operācijas. Citā laikā RFF kategorija AD netiek nodrošināta.

EVLA AD 2.7 SKREJCEĻA VIRSMAS STĀVOKĻA NOTEIKŠANA UN ZIŅOŠANA UN SNIEGA PLĀNS

1	Tīrīšanas aprīkojuma tipi	Sniega tīrītāji, sniega birstes, sniega pūtēji, izkļiedtāji.
2	Tīrīšanas prioritātes	1. RWY; 2. TWY; 3. perons.
3	Manevrēšanas teritorijas virsmas apstrādei izmantotie reaģenti	Manevrēšanas teritorijas virsmas apstrādei tiek izmantoti KFOR, NAFO, UREA reaģenti un smilts.
4	Skrejceļi speciāli sagatavoti ziemas apstākļiem	Skrejceļu speciāla sagatavošana ziemas apstākļiem nav piemērojama.
5	Piebildes	Informācija par sniega tīrīšanu OCT - APR tiek publicēta NOTAM (SNOWTAM). Skatīt AD 1.2.2.

EVLA AD 2.8 PERONU, MANEVĒŠANAS CEĻU UN KONTROPUNKTU ATRAŠANĀS VIETU DATI

1	Peronu apzīmējums, virsma un nestspēja	PERONS Virsmā: ASPH Nestspēja: PCN 36/F/C/X/T STĀVVIETA 1 Virsmā: ASPH Nestspēja: PCN 48/F/D/X/T STĀVVIETA 2 Virsmā: ASPH Nestspēja: PCN 46/F/C/X/T STĀVVIETA 3 Virsmā: CONC Nestspēja: PCN 60/R/B/X/T Manevrēšanas josla F ASPH 36/F/C/X/T Manevrēšanas josla N ASPH 36/F/C/X/T
2	Manevrēšanas ceļu apzīmējums, platums, virsma un nestspēja	TWY B Platums: 18 M Virsmā: ASPH Nestspēja: PCN 73/F/A/X/T
3	Altimetra kontrolpunkta atrašanās vieta un pacēlums	Perons, 11 FT
4	VOR kontrolpunktu atrašanās vieta	NIL
5	INS kontrolpunktu atrašanās vieta	NIL
6	Piebildes	NIL

EVLA AD 2.9 ZEMES KUSTĪBAS VADĪBAS UN KONTROLES SISTĒMA UN MARĶĒJUMI

1	Gaisa kuģu stāvvietas ID zīmju, TWY līniju un vizuālās izvietojuma/novietojuma vadības sistēmas lietošana gaisa kuģu stāvvietās	Informējošas zīmes TWY un RWY krustojumā un visās gaidīšanas vietās. Marķējuma līnijas uz perona.
2	RWY un TWY marķējums un gaismas	RWY: marķēti THR, TDZ, CL, RWY malu apzīmējumi TWY: marķētas gaidīšanas PSN, CL.
3	Stopgaismas un RWY aizsardzības ugunis	NIL
4	Citi RWY aizsardzības pasākumi	Gaidīšanas vieta manevrēšanas starposmā marķējums uz TXL N.
5	Piebildes	NIL

EVLA AD 2.10 LIDLAUKA ŠĶĒRŠĻI

Šīs AIP apakšnodalījuma dati ir sniegti šķēršļu datu kopas veidā.

Informācija par šķēršļu datu kopas pieejamību un piekļuves tiesībām ir norādīta [GEN 3.1.6](#). Pēdējais atjauninājums: 02 Nov 2023.

EVLA AD 2.11 SNIEGTĀ METEOROLOĢISKĀ INFORMĀCIJA

1	Attiecīgais meteoroloģiskais birojs	Rīga
2	Darba laiks	H24
	Meteoroloģiskais birojs ārpus darba laika	-
3	Birojs, kas atbildīgs pa TAF sagatavošanu	Rīga
	Prognožu derīguma termiņš	24 HR (0024; 0303; 0606; 0909; 1212; 1515; 1818; 2121)
	Izdošanas intervāls	3 HR
4	Tendenču prognozējamība	NIL
	Izdošanas intervāls	
5	Sniegtā instruktāža/konsultācija	Lidojuma dokumentāciju O/R sniedz Rīgas ARO: H24, tālrunis: +371 67300642, +371 67300645, +371 67783761 (rezerves tālrunis). Konsultācijas O/R sniedz MET birojs Rīgā H24, tālrunis: +371 67142005.
6	Lidojuma dokumentācija	TAF, METAR, SIGMET, GAMET, AIRMET, WAFS kartes, SWL
	Lietotā(-ās) valoda(-as)	Angļu
7	Kartes un cita informācija, kas pieejama instruktāžai vai konsultācijai	NIL
8	Papildus aprīkojums, kas pieejams informācijas sniegšanai	NIL
9	ATS struktūrvienības, kam tiek sniegta informācija	Liepāja AFIS
10	Papildu informācija (pakalpojumu sniegšanas ierobežojumi, u.c.)	Par RVR ziņošanu un RVR EQPT atrašanās vietu skatīt GEN 3.5. METAR pieejams, kad lidlaukā AFIS darba laikā parādās krūsa, piltuvveida mākonis, sniegvilksnis, sniegputenis, piezemes migla, miglas daļēji aizsegts lidlauks, krasas vēja brāzmas; vai CB un/vai TCU mākoņi. Visos citos gadījumos pieejams tikai METAR AUTO. Lidlauka brīdinājumi veidoti tikai AFIS struktūrvienības darbā laikā un balstītas uz automātisko ziņojumu. TAF prognozes balstītas uz automātisko ziņojumu.

EVLA AD 2.12 SKREJCEĻA FIZISKIE RAKSTURLIELUMI

RWY apzīmējums	Patiesais peilējums	RWY izmērs (m)	RWY un SWY nestspēja (PCN) un virsma	THR koordinātas, RWY gala koordinātas, THR ģeoida vilnis	Precīzās pieejas RWY THR pacēlums un TDZ augstākais pacēlums	RWY-SWY slīpums
1	2	3	4	5	6	7
06	070.30°	2002x40	PCN 46/ F/B/X/T ASPH	563052.18N 0210454.24E 563113.99N 0210644.48E GUND 78.1 FT	THR: 6.9 FT TDZ: NIL	0.16% augšup SWY: NIL
24	250.32°	2002x40	PCN 46/ F/B/X/T ASPH	563113.99N 0210644.48E 563052.18N 0210454.24E GUND 78.1 FT	THR: 17.7 FT TDZ: 18.0 FT	0.16% lejup SWY: NIL

RWY apzīmējums	SWY izmēri (m)	CWY izmēri (m)	Lidjoslu izmēri (m)	RESA izmēri (m)	Bremzēšanas sistēmas atrašanās vieta/apraksts	OFZ	Piebildes
1	8	9	10	11	12	13	14
06	NIL	NIL	2122x280	240 x 150	NIL	NIL	Atsevišķos gadījumos pēc pieprasījuma PCN var tikt pārsniegta par 10%. ILS glisādes antenas ēka atrodas RWY lidjoslā
24	NIL	NIL	2122x280	240 x 150	NIL	NIL	Atsevišķos gadījumos pēc pieprasījuma PCN var tikt pārsniegta par 10%. ILS glisādes antenas ēka atrodas RWY lidjoslā.

EVLA AD 2.13 DEKLARĒTĀS DISTANCES

RWY apzīmējums	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Piebildes
1	2	3	4	5	6
06	2002	2002	2002	2002	NIL
06	955	955	955	NIL	Pacelšanās no krustojuma ar TWY B
24	2002	2002	2002	2002	NIL

RWY apzīmējums	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Piebildes
1	2	3	4	5	6
24	1047	1047	1047	NIL	Pacelšanās no krustojuma ar TWY B

EVLA AD 2.14 PIEEJAS UN SKREJCEĻA APGAISMOJUMS

RWY	APCH LGT tips, LEN, INTST	THR LGT krāsa, WBAR	VASIS, (MEHT), PAPI	TDZ LGT LEN	RWY ass LGT LEN, atstātums, krāsa, INTST
1	2	3	4	5	6
06	Vienkāršas ALS 420 M LIM	ZAĻA LIH	PAPI pa kreisi 3.00° (52.0 FT)	NIL	NIL
24	AL-PA-ATA (CAT I) ar SFL 450 M LIH	ZAĻA LIH	PAPI pa kreisi 3.00° (50.7 FT)	NIL	NIL

RWY	RWY malu LGT LEN, atstātums, krāsa, INTST	RWY gala LGT krāsa, WBAR	SWY LGT LEN, krāsa	Piebildes
1	7	8	9	10
06	2002 m, 60 m, balta, pēdējie 600 m dzeltena, LIH	SAR-KANA	NIL	Iekšējo PAPI ugunu attālums no RWY malas - 18 m vai no RWY ass līnijas - 38 m. Kvēlspuldzes izmantotas: skrejceļa malu ugunīs abās skrejceļa pusēs pilnā garumā; skrejceļa sliekšņa, skrejceļa gala ugunīs; pieejas ugunīs pilnā garumā.
24	2002 m, 60 m, balta, pēdējie 600 m dzeltena, LIH	SAR-KANA	NIL	Iekšējo PAPI ugunu attālums no RWY malas - 18 m vai no RWY ass līnijas - 38 m. Kvēlspuldzes izmantotas: skrejceļa malu ugunīs abās skrejceļa pusēs pilnā garumā; skrejceļa sliekšņa, skrejceļa gala ugunīs; pieejas ugunīs pilnā garumā. LED izmantotas SFL ugunīs.

EVLA AD 2.15 CITS APGAISMOJUMS, SEKUNDĀRAIS BAROŠANAS AVOTS

1	ABN/IBN atrašanās vieta, raksturlielumi un darbības laiks	NIL
2	LDI atrašanās vieta un LGT Anemometra atrašanās vieta un LGT	NIL 2 apgaismoti vēja virziena rādītāji, sk. EVLA AD 2.24.1-1
3	Manevrēšanas ceļa malu un manevrēšanas ceļa ass līnijas ugunis	Malu ugunis
4	Sekundārais barošanas avots/pārslēgšanās laiks	Pieejams / 15 SEC. 1 SEC kad RWY 24 pacelšanās RVR ir zemāka par 800 m.

5	Piebildes	NIL
---	-----------	-----

EVLA AD 2.17 GAISA SATIKSMES PAKALPOJUMU GAISA TELPA

Šīs AIP apakšnodaļas dati ir sniegti AIP datu kopas veidā (primārais avots).
Informācija par AIP datu kopas pieejamību un piekļuves tiesībām ir norādīta [GEN 3.1.6](#).

1	Apzīmējums un sānu robežas	LIEPAJA TIZ Sānu robežas pieejamas AIP datu kopā, iezīmes ID: 3e9f26ee-d936-46d1-9861-d4d7c340e07b
2	Vertikālās robežas	1500 FT MSL / GND
3	Gaisa telpas klasifikācija	G
4	ATS struktūrvienības pazišanas signāls Valoda(-as)	LIEPAJA INFORMATION Angļu
5	Pārejas absolūtais augstums	5000 FT MSL
6	Pieejamības laiks	Sk. EVLA AD 2.3 ATS
7	Piebildes	TMZ/RMZ

EVLA AD 2.18 GAISA SATIKSMES DIENESTU SAKARU LĪDZEKĻI

Dienesta nosaukums	Pazišanas signāls	Frekvence(-es)	SAT-VOICE numurs(-i)	Pieslēgšanas adrese	Darba laiks	Piebildes
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	LIEPAJA INFORMATION	129.400 MHZ	NIL	NIL	kā AD (izmaiņas darba laikā skatīt NOTAM vai SUP)	NIL

EVLA AD 2.19 RADIONAVIGĀCIJAS UN NOSĒŠANĀS LĪDZEKĻI

Šīs AIP apakšnodaļas dati ir sniegti AIP datu kopas veidā (primārais avots).
Informācija par AIP datu kopas pieejamību un piekļuves tiesībām ir norādīta [GEN 3.1.6](#).

Līdzekļa tips, MAG VAR, uzturēto OPS tips VOR/ILS/MLS, GNSS un SBAS ILS iekārtu klasifikācija, GBAS iekārtu klasifikācija un GBAS pieejas iekārtu apzīmējums, izmantotā stacijas deklinācija)	ID	Frekvence, Kanāla numurs, Pakalpojuma sniedzējs	Ekspluatācijas laiks	Raidošās antenas atrašanās vietas koordinātas	DME raidošās antenas ELEV, GBAS atskaites punkta ELEV/ elipsoīda HGT, SBAS LTP/ FTP elipsoīda HGT	Darbības zonas rādiuss no GBAS iekārtas atbalsta punkta	Piebildes
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME 9° E/2023	LEP	116.950 MHZ CH - 116Y LATVIJAS GAISA SATIKSME	Kā AFIS (sk. EVLA AD 2.3 ATS 7. rindu)	563046.0N 0210505.1E	100 FT	NIL	NIL
LOC24 ILS CAT I I/T/2 9° E/2023	LPJ	108.550 MHZ LATVIJAS GAISA SATIKSME	Kā AFIS (sk. EVLA AD 2.3 ATS 7. rindu)	563043.3N 0210409.9E	NIL	NIL	NIL
GP24 ILS CAT I I/T/2		329.750 MHZ LATVIJAS GAISA SATIKSME	Kā AFIS (sk. EVLA AD 2.3 ATS 7. rindu)	563114.2N 0210624.5E	NIL	NIL	GP 3.0° RDH 50.5 FT
DME24	LPJ	CH - 22Y LATVIJAS GAISA SATIKSME	Kā AFIS (sk. EVLA AD 2.3 ATS 7. rindu)	563114.2N 0210624.5E	100 FT	NIL	LPJ DME lasījums attiecas uz THR 24
EGNOS LPV	NIL	CH 45137 ESSP (EUROPEAN SATELLITE SERVICE PROVIDER)	H24	NIL	26 m	NIL	RNP RWY 06
EGNOS LPV	NIL	CH 57047 ESSP (EUROPEAN SATELLITE SERVICE PROVIDER)	H24	NIL	29 m	NIL	RNP RWY 24

EVLA AD 2.20 VIETĒJIE LIDLAUKA NOTEIKUMI

1. IEDARBINĀŠANA

Iedarbināšanas procedūras netiek piemērotas.

Kad izlidojošais turbīnas dzinēju IFR gaisa kuģis pieprasa dzinēju iedarbināšanas atļauju, AFIS dispečerpunkts:

a. paskaidro, ka nav pacelšanās ierobežojumu, vai

b. paskaidro, kādi faktori var ietekmēt gaisa kuģu iedarbināšanu (cita satiksme, lidlauka apstākļi, ATFM SLOT ierobežojumi), pēc tam gaisa kuģa kapteinis veic iedarbināšanu pēc saviem ieskatiem.

2. MANEVRĒŠANAS PROCEDŪRAS

Gaisa kuģiem manevrēšanai uz perona jāizmanto visi dzinēji ar manevrēšanai minimāli nepieciešamo jaudu, lai izvairītos no reaktīvās strūklas izraisītiem bojājumiem.

3. GAIDĪŠANA PIRMS PACELŠANĀS

Kad satiksmes apstākļu dēļ tūlītēja pacelšanās nav iespējama, izlidojošajam gaisa kuģim jāgaida perona stāvvietā vai gaidīšanas vietā manevrēšanas starposmā uz TXL N.

4. PACELŠANĀS

Pacelšanās tiek veiktas secībā, kādā gaisa kuģis ir paziņojis par gatavību. Satiksmes apstākļu dēļ vai pilotiem savstarpēji vienojoties, minētais paziņojums var tikt mainīts.

Piezīme: Pirms pacelšanās no AFIS dispečerpunkta jāsaņem informācija par faktisko skrejceļa izmantojamību, "NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY 06/24".

5. IZMANTOJAMĀ SKREJCEĻA IZVĒLE

Parasti gaisa kuģim jānosēžas vai jāpaceļas pret vēju, ja vien drošība, skrejceļa konfigurācija, meteoroloģiskie apstākļi, pieejamās instrumentālās pieejas procedūras vai gaisa satiksmes apstākļi nenosaka, ka vēlams cits virziens. Izvēloties skrejceļu, AFIS operators ņem vērā, ne tikai piezemes vēja ātrumu un virzienu, bet arī citus svarīgus faktorus, tādus kā lidojumus pa lidlauka apli, skrejceļa garumu, un ir pieejami pieejas un nosēšanās līdzekļi.

AFIS operators var ieteikt izmantot skrejceļu ar ceļavēja komponenti, ja AFIS vai gaisa kuģis gūst operatīvus ieguvumus, un pilots apstiprina ceļavēja komponenti. Gala lēmumu par izmantojamā skrejceļa izvēli pieņem pilots.

6. TRANSPORTA LĪDZEKĻU UN PERSONU PĀRVIETOŠANĀS PA MANEVRĒŠANAS LAUKUMU

Transporta līdzekļu un personu pārvietošanās pa manevrēšanas laukumu procedūras ir līdzīgas tām, ko piemēro lidostās, kurās nodrošina ATC. Transporta līdzekļu un personu atrašanās manevrēšanas laukumā nav atļauta gaisa kuģa pacelšanās vai nosēšanās laikā.

7. PRETAPLEDOŠANAS PROCEDŪRAS

7.1 Gaisa kuģu pretapledošanas apstrāde jāveic lidostas speciāli noteiktajās zonās.

7.2 Pretapledošanu uz perona var veikt 3. stāvvietā.

7.3 Sākotnējais pieprasījums pretapledošanas apstrādei jāpiesaka AD Liepāja pēc iespējas savlaicīgāk, bet ne vēlāk kā 15 MIN pirms riteņu bloķētāju noņemšanas.

7.4 Pretapledošanas apstrādi uz perona veic pie izslēgtiem gaisa kuģa dzinējiem.

7.5 Pēc pretapledošanas apstrādes pabeigšanas un apstrādes komandas atgriešanās drošā vietā pretapledošanas operators paziņo apkalpei: "de-icing completed" (pretapledošanas apstrāde pabeigta), pretapledošanas apstrādes kodu un sākuma laiku, ja tāds ir.

7.6 Pēc pretapledošanas apstrādes pabeigšanas manevrēšanu drīkst uzsākt tikai pēc virszemes apkalpošanas personāla signāla "all clear" (īkšķi augšā).

8. UAS OPERĀCIJAS LIEPAJA TIZ

8.1 UAS operācijas ar MTOM līdz 2 kg ir atļautas LIEPAJA TIZ zemāk par 50 m AGL atvērtajā un specifiskajā kategorijā, izņemot zonas, kas ir 5 km rādiusā no RWY 06 un RWY 24 THR (skat. AIP [AD 2.12](#)).

8.2 UAS operāciju īstenošanai, ar tādu bezpilota gaisa kuģi, kura maksimālā pacelšanās masa pārsniedz 2 kg, UAS ekspluatantam no CAA ir jāsaņem atļauja UAS operācijām specifiskajā kategorijā.

8.3 Specifiskajā kategorijā nav atļautas šādas UAS operācijas: ārpus tiešās redzamības (BVLOS) operācijas un autonomās UAS operācijas. Šādu operāciju īstenošanai ir nepieciešamas vienošanās ar VAS "Latvijas gaisa satiksme".

8.4 UAS operācijas zonās, kas ir 5 km rādiusā no RWY 06 un RWY 24 THR (skat. AIP [AD 2.12](#)), kā arī LIEPAJA TIZ virs 50 m AGL, ir atļautas tikai tad, ja UAS tālvadības pilots ir izpildījis nepieciešamās vienošanās ar VAS "Latvijas gaisa satiksme" par katru lidojumu saskaņā ar koordinācijas procedūras noteikumiem un nosacījumiem.

URL: <https://www.lgs.lv/2020/10/dronu-lidojumu-koordinacija/>

9. TRENĪŅU LIDOJUMU PLĀNOŠANA UN VEIKŠANA

9.1 Procedūras mērķis ir droša un efektīva:

- VFR treniņu lidojumu veikšana;
- Treniņu lidojumu ar imitētu instrumentālo pieeju VFR apstākļos veikšana;
- IFR treniņu lidojumu veikšana Liepājas lidlaukā un TIA/TIZ, kad tiek nodrošināts AFIS.

9.2 Treniņu lidojumu plānošana

9.2.1 Treniņu lidojumi tiek veikti pēc principa "**Kas pirmais piesakās, to pirmo apkalpo**".

9.2.2 Pilotu iepriekšējie pieteikumi var saturēt treniņu lidojumu grafiku uz priekšu līdz 1 mēnesim, tiem ir jābūt iesniegtiem Liepājas ATS struktūrvienībai uz e-pastu: evla@lgs.lv vai pa telefonu: +371 67300555 ofisa darba laikā.

Informācijai ir jābūt iesniegtai ne agrāk kā 1 mēnesi pirms treniņa lidojuma dienas un ne vēlāk kā 1 dienu pirms treniņu lidojumu uzsākšanas.

9.2.3 Kā izņēmumu, informāciju par treniņu lidojumu tajā pašā dienā ir jāiesniedz Liepājas AFIS dispečerpunktam darba laika stundās pa telefonu +371 63484100, ne vēlāk kā 3 stundas pirms lidojuma.

Liepājas AFIS dispečerpunkts sniedz pilotiem tekošo informāciju par pieejamo treniņu lidojumam pieprasīto laiku.

9.2.4 Iepriekšējam pieteikumam treniņu lidojuma veikšanas laika rezervēšanai ir jāsaturs sekojoša informācija:

- pazīšanās zīme un gaisa kuģa reģistrācija;
- gaisa kuģa tips;
- gaisa kuģa pieejas ātruma kategorija;
- lidojumu plānotais laiks Liepājas AD (sākums un beigas);
- lidojumu raksturs un skaits.

9.2.5 Iepriekšējie pieteikumi ir domāti pilotiem, kā orientējoša informācija par pieejamo laiku treniņu lidojumiem, lai atbilstu tām prasībām, kas ir noteiktas zemāk punktos 9.4.3, 9.5.2, 9.5.5 un sniedz palīdzību pilotiem pareizā lidojumu plānošanā.

9.2.6 Standarta ICAO Lidojumu plāns ir jāiesniedz ne vēlāk kā 60 minūtes pirms EOBT.

9.3 Lidojumu procedūras

9.3.1 Pilotiem, kas veic treniņu lidojumus, jebkurā laikā, kad vien nepieciešams, ir jāuztur sakari vienam ar otru AFIS frekvencē 129.400 MHz, lai nodrošinātu drošu distancēšanos starp gaisa kuģiem.

9.3.2 Gaisa kuģa kapteinim ir jāpielieto no AFIS saņemtā informācija pēc saviem ieskatiem un viņš ir pilnībā atbildīgs par drošas distancēšanas no otra gaisa kuģa uzturēšanu, kā arī par savu nodomu ziņošanu.

9.3.3 Pilotiem, kuri veic treniņu lidojumus, visu laiku ir jāapzinās savstarpējā atrašanās vieta ar citiem gaisa kuģiem.

9.4 VFR treniņu lidojumi

9.4.1 VFR treniņu lidojumus var veikt A un B kategorijas Pieejas ātruma gaisa kuģi, kā arī visu tipu helikopteri.

9.4.2 VFR treniņu lidojumi ir jāveic saskaņā ar publicēto lidlauka VFR standartu vai paplašinātām gaisa kustības shēmām (skat. figure 1 un figure 2) un Vizuālo Pieejas karti [EVLA AD 2.24.14](#).

Figure 1

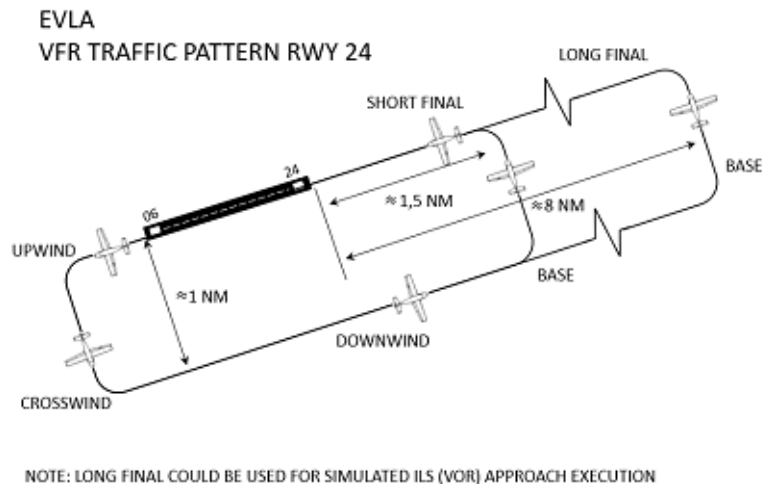
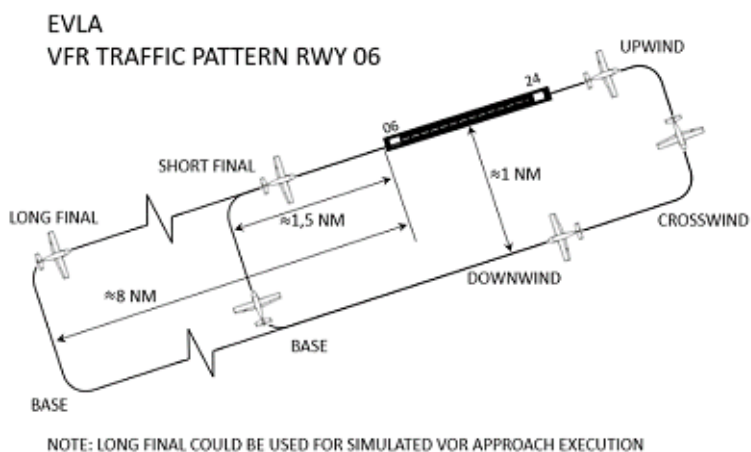


Figure 2



9.4.3 Ne vairāk par 3 VFR Pieejas ātruma Kategorijas A un B gaisa kuģiem, izpildot standarta VFR treniņu procedūru, var veikt treniņu lidojumus vienlaicīgi VFR treniņu zonā. Papildus VFR lidojumiem (treniņu un citiem) ir atļauts izlidot un pamest TIA/TIZ zonas, kā arī ielidot TIA/TIZ zonā, lai nolaistos lidlaukā.

9.4.4 VFR treniņu lidojumus vai imitētās instrumentālās pieejas nedrīkst veikt:

- kad mākoņu apakšējā robeža ir mazāka par 1500 pēdām; vai
- kad redzamība uz zemes ir mazāka par 5 km.

9.4.5 Imitētā instrumentālā pieeja VFR apstākļos ir jāveic saskaņā ar publicēto lidlauka VFR standartu vai paplašināto gaisa kustības shēmu (skat. figure 1 un figure 2).

9.4.6 ILS skrejceļam (RWY) 24 imitētām instrumentālām pieejām ir pieejams (skat. [EVLA AD 2.19](#) Radionavigācijas un nosēšanās līdzekļi).

9.4.7 Pilotiem, kuri veic VFR treniņu lidojumu vai VFR treniņu lidojumu ar imitēto instrumentālo pieeju, ir jāziņo:

- par nodomiem attiecībā uz treniņu lidojuma manevriem;

- par pievienošanas posmam starp 2. un 3. pagriezienu (standarta vai paplašinātais posms starp 2. un 3. pagriezienu);
- Tsā pēdējā nosēšanās taisne (garā pēdējā nosēšanās taisne);
- citi ziņojumi pēc AFIS operatora vai citu pilotu pieprasījuma.

9.4.8 Kad nepieciešams, lai saglabātu drošu distancēšanos starp gaisa kuģiem, pilotam, kurš veic VFR lidojumu, ir jānodrošina VFR gaidīšanas zonu (skat. [EVLA AD 2.24.14](#)) 1000 pēdu augstumā, jāatstāj TIZ vai jānosēžas un jāgaida uz perona parkošanās stāvvietā.

9.4.9 IFR lidojumiem, kas izlido vai ielido Liepājas lidlaukā, ir prioritāte pār gaisa kuģiem, kas veic VFR treniņu lidojumus, šī gaisa kuģa pilotam ir jānodrošina vai nu uz VFR gaidīšanas zonu (skat. [EVLA AD 2.24.14](#)), jāatstāj TIA/TIZ vai jānosēžas un jāgaida uz perona parkošanās stāvvietā.

9.5 IFR treniņu lidojumi

9.5.1 IFR treniņu lidojumi tiek izpildīti saskaņā ar Instrumentālās Pieejas kartēm (Instrument Approach Charts).

9.5.2 Vienlaicīgi var veikt tikai vienu IFR treniņu lidojumu.

9.5.3 IFR lidojumiem, kas izlido vai ielido Liepājas lidlaukā, ir prioritāte pār IFR treniņu lidojumu, kura pilotam ir jāpamet TIA/TIZ vai jānosēžas un jāgaida uz perona parkošanās stāvvietā.

9.5.4 IFR treniņu lidojumam ir prioritāte pār gaisa kuģi, kas veic VFR treniņu lidojumu, kura pilotam ir vai nu jānodrošina uz VFR gaidīšanas zonu (skat. [EVLA AD 2.24.14](#)), jāpamet TIA/TIZ vai jānosēžas un jāgaida uz perona parkošanās stāvvietā.

9.5.5 IFR un VFR treniņu lidojumus nedrīkst veikt vienlaicīgi.

EVLA AD 2.22 LIDOJUMA PROCEDŪRAS

1. VISPĀRĪGI

1.1 Tiek sniegti lidlauka lidojumu informācijas pakalpojumi (AFIS). AFIS mērķis ir sniegt nepieciešamo informāciju drošu un efektīvu lidojumu darbību veikšanai lidlauka tuvumā un manevrēšanas laukumā.

1.2 AFIS un pilotu procedūras aprakstītas *Eurocontrol Manual for Aerodrome Flight Information Service*.

1.3 TIA/TIZ ir transpondera obligātās / radio obligātās zonas (TMZ/RMZ).

1.4 Ik vienam TIA/TIZ lidot paredzētajam lidojumam darba laikā jābūt iesniegtam lidojuma plānam.

1.5 Gaisa kuģis, kurā ir pieejami piemēroti divvirzienu radiosakari, atrodoties LIEPAJA TIA/TIZ gaisa telpā, nosūta ziņojumu 20 līdz 40 minūšu laikā pēc pēdējā kontakta laika (neatkarīgi no šā kontakta mērķa), lai tikai norādītu, ka lidojums norisinās atbilstīgi plānam, un šādā ziņojumā ietver gaisa kuģa identifikāciju un frāzi "Operations normal" ("Lidojums normāls"). Ziņojumu "Operations normal", izmantojot sakarus "gais-zeme", jāpārraida Liepājas AFIS dispečerpunktam 129.400 MHz frekvencē.

1.6 Liepājas AFIS dispečerpunkts nenodrošina distancēšanu un nesniedz radiolokācijas vektorus.

1.7 Gaisa kuģa kapteinis, balstoties uz gaisa noteikumiem, pēc paša ieskatiem izmanto no AFIS saņemto informāciju un ir pilnībā atbildīgs gan par drošas distances ar citu gaisa kuģi uzturēšanu, gan par personīgo nodomu ziņošanu.

1.8 Altimetra uzstādīšanas procedūras skatīt AIP [ENR 1.7](#).

2. IFR/VFR IZLIDOJOŠĀS SATIKSMES PROCEDŪRAS

Izlidojošajam gaisa kuģim AFIS dispečerpunktam jāziņo sekojošais:

- a. par nodomiem manevrēt, lai paceltos. Turbīnu gaisa kuģiem jāziņo arī par gatavību iedarbināt turbīnas (sk. [EVLA AD 2.20](#));
- b. izmantojamā skrejceļa izvēle; iespējamā manevrēšanas gaidvieta;
- c. ieplānotais maršruts vai lidojuma treks un turpmākie nodomi;

- d. par manevrēšanu uz skrejceļu, lai paceltos;
- e. par TIA/TIZ pamešanu;
- f. jebkura cita darbība vai nodomi, kas var ietekmēt pārējo satiksmi.

3. IFR/VFR IELIDOJOŠĀS SATIKSMES PROCEDŪRAS

Ielidojošajam gaisa kuģim AFIS dispečerpunktam jāziņo par:

- a. atrašanās vietu, lidojuma absolūto augstumu un paredzēto ielidošanas laiku lidlaukā. Minētajai informācijai jābūt sniegtai pirms TIA/TIZ robežas šķērsošanas;
 - b. izvēlēto skrejceļu un, ja lidojums tiek veikts saskaņā ar IFR, izvēlēto pieejas procedūru;
 - c. VFR lidojumu pa apli;
 - d. ielidošanu gaidīšanas zonā vai tās atstāšanu;
 - e. pieejas procedūras uzsākšanu vai iekļaušanos lidojumā pa apli;
 - f. IAF un FAF šķērsošanu instrumentālās pieejas laikā;
 - g. pagriezienu uz posmu starp trešo un ceturto pagriezienu vai uz nosēšanās taisni;
- Piezīme: Pirms nosēšanās no AFIS dispečerpunkta jāsaņem informācija par faktisko skrejceļa izmantojamību, "NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY 06/24".*
- h. RWY atbrīvošanu, manevrēšanu uz peronu vai stāvvietu pēc nosēšanās;
 - i. par aiziešanu uz otro apli un sekojošiem nodomiem;
 - j. jebkuru citu darbību vai nodomiem, kas var ietekmēt pārējo satiksmi.

4. HELIKOPTERU PACELŠANĀS/NOSĒŠANĀS

4.1 Helikopteru pacelšanās/nosēšanās notiek uz RWY.

5. ATS NOVĒROŠANAS SISTĒMAS IZMANTOŠANA AFIS

5.1 ATS novērošanas sistēmas izmantošana AFIS aprakstīta rokasgrāmatas *EUROCONTROL Manual for Aerodrome Flight Information Service (AFIS)* pielikumā A.

5.2 ATS novērošanas sistēmas tiek izmantotas AFIS sekojošu funkciju nodrošināšanai:

- a. gaisa kuģa lidojuma trajektorijas kontrolēšanai pieejas pēdējā posmā;
- b. citu gaisa kuģa lidojuma trajektorijas kontrolēšanai lidlauka tuvumā;
- c. navigācijas palīdzības sniegšana VFR/IFR lidojumiem;

5.3 AFIS dispečerpunkts gaisa kuģim nesniedz radiolokācijas vektorus.

5.4 AFIS dispečerpunkts var informēt par gaisa kuģa atrašanās vietu jebkurā laikā pēc pilota pieprasījuma.

5.5 ATS novērošanas sistēmas izmantošana lidlauka lidojumu informācijas pakalpojumos neatbrīvo gaisa kuģa kapteini no atbildības attiecībā uz lidojuma drošību.

6. RADIO SAKARI

6.1 Ja citādāk nav norādīts, gaisa kuģim TIA/TIZ jānodibina un jāuztur divpusēji radio sakari ar Liepājas AFIS dispečerpunktu frekvencē 129.400 MHz.

6.2 AFIS sākotnējais izsaukums

AFIS sākotnējam izsaukumam vajadzētu būt izveidotam 5 minūtes pirms ielidošanas TIA/TIZ un jāsaturs:

- a. nosauktās stacijas apzīmējums;

- b. pazīšanas signāls, gaisa kuķa tips un gaisa kuģiem spēcīgas pēcstrūklas turbulences kategorijā - vārds "HEAVY";
- c. atrašanās vieta;
- d. līmenis;
- e. nodomi; un
- f. AFIS dispečerpunkta pieprasītie papildu elementi.

6.3 Tiešie pilots-pilots sakari

Divi vai vairāk gaisa kuģi var nodibināts tiešos pilots-pilots radio sakarus sekojošos gadījumos:

- pēc pilota iniciatīvas, lai informētu viens otru par saviem nodomiem un koordinētu savas darbības sadursmes novēršanai un drošas distances starp gaisa kuģiem uzturēšanai, kā arī zeme-gaiss sakaru atteices gadījumā;
- pēc AFIS operatora iniciatīvas, kad uzskata par vajadzīgu, lai novērstu sadursmi un drošas distances starp gaisa kuģiem uzturēšanai.

7. ATC ATĻAUJA

7.1 Kad nepieciešams, no AFIS dispečerpunkta pirms pacelšanās jāsaņem ATC atļauja.

8. VFR LIDOJUMU TIA/TIZ PROCEDŪRAS

8.1 VFR lidojumi jāveic piemērotos apstākļos (skatīt *European Commission Implementing Regulation (EU, SERA) No 923/2012. SERA.5005 Visual flight rules*).

8.2 VFR lidojumi TIZ tiek veikti, kad redzamība uz zemes ir vienāda ar vai lielāka par 5 km un apakšējās mākoņu robežas augstums ir vienāds ar vai lielāks par 1500 ft (450 m).

8.3 Ienākošajai/izejošajai VFR satiksmei jābūt plānotai cauri sekojošiem TIZ ieejas/izejas punktiem: SKEDE, TILTI, EZERI, PIRAG vai MEDZE - kā publicēts kartē [EVLA AD 2.24.14](#), ja vien AFIS operators nav ieteicis citādāk. Absolūtajam augstumam nevajadzētu būt augstākam par 1500 ft.

8.4 AFIS operators var ieteikt ielidojošajiem VFR gaisa kuģiem doties uz publicētajām VFR gaidīšanas zonām (skatīt [EVLA AD 2.24.14](#)) vai palikt ārpus TIZ, kad tie ietekmē IFR ielidojošos vai izlidojošos gaisa kuģus.

8.5 Gaisa kuģim, kurš ielido TIZ, bet neplāno nosēsties lidlaukā, AFIS dispečerpunktam jāziņo:

- a. aprēķinātais ielidošanas laiks TIZ, pozīcija un augstums;
- b. lidojuma maršruts, nodomi un augstums lidojot TIZ un visas to izmaiņas.

9. ĪPAŠIE VFR (SVFR)

9.1 Īpašie VFR (SVFR) nav piemērojami TIZ.

10. IFR LIDOJUMU TIA/TIZ PROCEDŪRAS

10.1 IFR lidojumi jāveic saskaņā ar ieejas un izlidošanas procedūrām, kā tas publicēts AD Liepāja Instrumentālās ieejas un Standarta instrumentālās izlidošanas kartēs.

Piezīme: IFR lidojumiem, kas izlido saskaņā ar publicētiem SID maršrutiem vai visvirzienu izlidošanu (skat. punktu 10.9 zemāk), bet turpina savu lidojumu G klases gaisa telpā, var pamest TIA jebkurā lidojuma plānotajā lidojuma līmenī.

10.2 Ja vien AFIS dispečerpunkts nav ieteicis citādāk, ielidojot vai izlidojot no TIA, jāizmanto sekojoši ieejas/izejas punkti (sk. [ENR 6.2](#)):

- **ieejas/izejas punkti:** LEPVA, ABRUM, ABREX, ARBIS, VASAB, AMRIT;
- **ieejas punkts:** ROKSO.

10.3 Ielidojošā IFR satiksme, ielidojot TIA izpilda ieejas procedūru, kā tas publicēts AD Liepāja Instrumentālās ieejas kartēs.

10.4 Vienlaicīgi ielidojošo un/vai izlidojošo IFR gaisa kuģu skaits TIA/TIZ ierobežots līdz 1 gaisa kuģim.

10.5 Pilotiem tiek ieteikts saskaņot vienam ar otru savus nodomus (sk. augstāk 6.3 paragrāfu).

10.6 Ielidojošajiem gaisa kuģiem, kas veic IFR pieeju TIA/TIZ, ir priekšroka attiecībā uz IFR izlidojošajiem gaisa kuģiem, kuriem vajadzētu pagaidīt perona stāvvietā līdz IFR ielidojošais gaisa kuģis nosēžas un atbrīvo RWY.

10.7 IFR ielidojošajiem gaisa kuģiem, ielidojot TIA no nekontrolētās gaisa telpas (ja tas iespaido citu IFR satiksmi TIA/TIZ), jāpaliek ārpus TIA līdz citi TIA/TIZ esošie IFR gaisa kuģi nosēžas vai pamet to.

10.8 IFR tranzītpārvadājumu gaisa kuģi var ielidot TIA, ja tie nekonfliktē viens ar otru un IFR izlidojošajiem vai ielidojošajiem gaisa kuģiem Liepājas lidlaukā.

10.9 Liepājas TIZ/TIA izvietotās militārās ierobežotās un militārās bīstamās zonas

10.9.1 IFR GAT, ielidojot un/vai izlidojot no Liepājas lidlauka, atļauts šķērsot aktīvas militārās ierobežotās un militārās bīstamās zonas ar nosacījumu, ka šķērsošana ir apstiprināta Liepājas AFIS.

10.9.2 Lai uzzinātu par militāro ierobežoto un militāro bīstamo zonu aktivitātes statusu, skatīt spēkā esošo NOTAM.

10.9.3 Neiesaistītajiem gaisa kuģiem nav atļauts šķērsot aktīvas militārās ierobežotās un militārās bīstamās zonas, ja vien Civilā aviācijas aģentūra (CAA) nav apstiprinājusi specifiskas procedūras un/vai apstākļus.

10.10 Visvirzienu izlidošana:

Būtiskie šķēršļi				
RWY	PROC	Veids	ELEV (FT)	BRG GEO/ DIST(NM) DER
1	2	3	4	5
06	Uzņemt augstumu taisni uz priekšu līdz MNM pagrieziena MSL 800 FT.	Vēja turbīna	446	052.9°/3.89 NM
24	Uzņemt augstumu taisni uz priekšu līdz MNM pagrieziena MSL 700 FT.	Tornis	351	268°/2.65 NM

10.11 Nepieciešamās navigācijas veiktspējas pieeja (RNP APCH)

RNP APCH procedūras ir pieejamas priekš nosēšanās EVLA AD gan RWY 06 un RWY 24. RNP APCH procedūras ir nosauktas kā "RNP RWY 06" un "RNP RWY 24".

Pieejām ir vairāki minimumi, tostarp LPV, LNAV/VNAV un LNAV. ICAO lidojuma plāna 18. lauka apzīmējums, kas jāiesniedz, lai norādītu uz spēju izmantot šīs procedūras, ir "S1" vai "S2". GNSS atbalsta elementu izmantošana ir ierobežota līdz AIP [ENR 4.3](#) uzskaitītajiem.

10.12 Radiosakaru atteice pie neizdevušās pieejas

RWY06

Uzņemiet augstumu pa skrejceļa taisni līdz LA804, pēc tam pagriezieties pa kreisi tieši uz GAVCE 06, uzņemiet 3000 FT augstumu. Neizdevušās pieejas pagrieziena ātrums ierobežots līdz 220 KIAS. Pabeidziet vismaz vienu gaidīšanas shēmu 3000 FT augstumā, pēc tam sāciet pieeju saskaņā ar publicēto procedūru.

RWY24

Uzņemiet augstumu pa skrejceļa taisni līdz LA904, pēc tam pagriezieties pa labi uz GAVCE 24, uzņemiet 3000 FT augstumu. Neizdevušās pieejas pagrieziena ātrums ierobežots līdz 220 KIAS. Pabeidziet vismaz vienu gaidīšanas shēmu 3000 FT augstumā, pēc tam sāciet pieeju saskaņā ar publicēto procedūru.

10.13 Lidlauka un RNAV gaidīšanas zonas

Gaidīšanas zonas nosaukums Kontrolpunkta iekārta	Ielidošanas kurss (MAG)	Pagrieziens	MNM/MAX līmenis Laiks vai attālums	Piebildes
LIEPAJA 06 Liepāja VOR/DME (LEP) 563046.0N 0210505.1E	066°	Labais	2500 FT MSL/4000 FT MSL 1 MIN	NIL
LIEPAJA 24 Liepāja VOR/DME (LEP) 563046.0N 0210505.1E	238°	Kreisais	2500 FT MSL/4000 FT MSL 1 MIN	NIL

Maršruta punkta identifikators	INBD maršruts °M (°T)	Pagrieziens virziens	MNM/MAX HLDG līmenis	MAX IAS (KT)	Laiks
GAVCE 06 563834.6N 0210055.9E	227° (235.7°)	Labais	+3000 FT MSL/-5000 FT MSL	-220	1 MIN
GAVCE 24 563834.6N 0210055.9E	076° (084.8°)	Kreisais	+3000 FT MSL/-5000 FT MSL	-220	1 MIN

EVLA AD 2.23 PAPILDU INFORMĀCIJA

1. GAISA KUĢU AR AUGSTĀKU LIDLĀUKA KODĒTĀ APZĪMĒJUMA BURTU EKSPLOATĀCIJAS DARBĪBU TVĒRUMS

Lidlaukā tiek nodrošinātas ACFT Bombardier Dash 8-Q400 (ICAO apzīmējums: DH4) operācijas bez ierobežojumiem.

2. RWY 24 pacelšanās minimālā RVR - 550 m.

3. IEROBEŽOJUMI

RWY 24 CAT I minimālā RVR - 800 m.

RWY 06 pacelšanās minimālā RVR - 800 m.

4. DROŠĪBA UZ PERONA

Visiem apkalpes locekļiem un apkalpojošajam personālam, atrodoties lidlauka kontrolējamā teritorijā, ir jāvalkā paaugstinātas redzamības apģērbs (veste vai uniforma).

EVLA AD 2.24 AR LIDLĀUKU SAISTĪTĀS KARTES

1. Lidlauka karte — ICAO

2. Gaisa kuģu stāvvietu/izvietojuma karte — ICAO - NIL
3. Lidlauka zemes manevru karte — ICAO
4. Lidlauka šķēršļu karte — ICAO — A tips (katram skrejceļam)
5. Lidlauka šķēršļu karte — ICAO — B tips - NIL
6. Lidlauka apvidus un šķēršļu karte - ICAO (elektroniskā)
7. Precīzas pieejas apvidus karte — ICAO - NIL
8. Rajona karte — ICAO (izlidošanas un tranzīta maršruti) - NIL
9. Standarta izlidošanas karte — instrumentālā (SID) — ICAO
10. Rajona karte — ICAO (ielidošanas un tranzīta maršruti) - NIL
11. Standarta ielidošanas karte - instrumentālā (STAR) — ICAO - NIL
12. ATC novērošanas minimālā absolūtā augstuma karte — ICAO - NIL
13. Instrumentālās pieejas karte — ICAO
14. Vizuālās pieejas karte - ICAO
15. Putnu koncentrācija lidlauka tuvumā - NIL
16. Instrumentālās pieejas karte treniņlidojumiem – nav ICAO - NIL
17. Ielidošanas un izlidošanas maršrutu karte – nav ICAO - NIL