

SIA „Aviasabiedrība „Liepāja”” vidējā termiņa stratēģijā izvirzīto nefinanšu mērķu plāns un izpilde 2021.gadā

Nefinanšu mērķi

Nacionālā aviokompānija *airBaltic* Covid-19 krīzes apstākļos ir optimizējusi savu floti un pilnībā pārgājusi lidojumiem ar *Airbus A220-300*. Lidmašīnā ir 145 pasažieru vietas, kas būtiski pārsniedz Liepājas lidostas pasažieru termināla kapacitāti. Raugoties nākotnē ir būtiski nodrošināt lidlauka un pasažieru termināla efektīvu saderību ar plānotajiem lidojumiem. Šie apsvērumi ir 1.2. mērķa – pasažieru termināla būvprojekta izstrāde – pamatā. 2021.gadā Liepājas valstspilsēta šim mērķim finansējumu nepiešķīra un mērķis izpildīts netika. Turpmāka mērķa realizācija ir atkarīga no finansējuma pieejamības.

Liepājas lidostā Covid-19 izplatības rezultātā 2021.gada nevarēja notikt regulārie lidojumi, kā rezultātā nebija iespējama 2.1. punkta mērķa izpilde, kur apkalpoto pasažieru skaita mērķa sasniegšana bija tiešā veidā saistīta ar regulāro pasažieru pārvadājumu esamību no Liepājas lidostas. Turpmākajos gados pasažieru pārvadājuma apjoms var joprojām turpināties tiešā atkarībā no pandēmijas uzliesmojumiem un ar to saistītiem ierobežojumiem. Papildus tam Krievijas karš Ukrainā ir faktors, kam ir ļoti būtiska ietekme uz regulāro pasažieru pārvadājumu rentabilitāti un iespējamību.

Savukārt 2.mērķa “Pasažieru gaisa pārvadājumu un lidojumu attīstība no Liepājas lidlauka” 2.2. punktā minētais uzdevuma “Palielināt Liepājas lidostā apkalpoto GK skaitu”, izpildes rādītājs pārsniegts par 18%, kas šajos krīzes apstākļos skaidrojams ar lidostas fokusa maiņu – vairāk neregulārās aviācijas un pilotu akadēmijas treniņlidojumu. Tādejādi 2021.gads Liepājas lidostai kļuva par rekorda gadu, kad kopā neregulārās aviācijas segmentā apkalpoti 4197 lidojumu operācijas, kas ir par 6% vairāk kā 2020.gadā. Veiksmīgas līdzšinējās sadarbības ar *airBaltic Training* rezultātā 2021.gadā lidostā bāzēto mācību lidmašīnu skaits palielināts vēl par vienu vienību, sasniedzot 9 *Diamond* markas lidmašīnas. Sadarbībā ar VAS “Latvijas gaisa satiksme” rasts optimāls darba laika risinājums, lai nodrošinātu pēc iespējas efektīvāku treniņlidojumu grafiku, lidlauka pieejamību vispārējās aviācijas, biznesa un čartera klientiem. Minētais sekmēja lidojumu skaita pieaugumu.

Pandēmijas rezultātā 2.3. punktā minētā kontaktbirža “Routes Europe” 2021.gadā tika atcelta. Šajā laikā arī aviācijas nozares konjunktūra mainījās un aviokompānijas rūpējās par izdzīvošanu, kam palīdzēja vairums valstīs piešķirtie vērienīgie valsts atbalsti. Jaunu reģionālo lidojumu veikšanas iespēju plānošana faktiski nebija iespējama.