

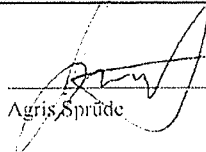
**SIA „AVIASABIEDRĪBA „LIEPĀJA””**

Vienotais reģ.Nr.40003134391

2020.GADA NEREVIDĒTS STARPPERIODU FINANŠU  
PĀRSKATS

*Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2020.gadu*

	Pielikumi	2020.gads EUR	2019.gads EUR
Neto apgrozījums	1	93 495	103 313
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	2	155 818	151 262
<b>Bruto peļņa vai zaudējumi</b>		<b>-62 323</b>	<b>-47 949</b>
Administrācijas izmaksas	3	277 414	267 320
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	1 777 751	1 908 209
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	5	1 439 548	1 625 236
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms ārkārtas posteņiem un nodokļiem</b>		<b>-1 534</b>	<b>-32 296</b>
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem</b>		<b>-1 534</b>	<b>-32 296</b>
Pārējie nodokļi		0	0
<b>Pārskata gada peļņa vai zaudējumi</b>		<b>-1 534</b>	<b>-32 296</b>

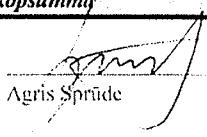
  
 (valdes loceklis)  
 Agris Sprūde

Bilance 2020.gada 31.decembrī

	AKTĪVS	Pielikumi	31.12.2020.	31.12.2019.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>				
<i>Nemateriālie ieguldījumi</i>				
Koneksijas, patenti, licences, preču zīmes un līdzīgas tiesības	6		13 103	17 799
<b><i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i></b>			<b>13 103</b>	<b>17 799</b>
<i>Pamatlīdzekļi</i>				
Nekustamie īpašumi	7			
a)zemesgabali, ēkas un inženierbūves			4 693 828	4 997 686
Tehn.iekārtas un ierīces			1 822 463	2 222 780
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs			245 014	269 736
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas			32 311	32 311
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			1 294	28 048
<b><i>Pamatlīdzekļi kopā</i></b>			<b>6 794 911</b>	<b>7 550 561</b>
<b><i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i></b>			<b>6 808 014</b>	<b>7 568 360</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>				
<i>Krājumi</i>				
Izejvielas, pamatmateriāli un paligmateriāli	8		59 873	80 483
Avansa maksājumi par krājumiem	9		3 906	2 243
<b><i>Krājumi kopā</i></b>			<b>63 778</b>	<b>82 726</b>
<i>Debitoru parādi</i>				
Pircēju un pasūtītāju parādi			33 837	19 632
Citi debitori	10		10 820	19 670
Nākamo periodu izmaksas	11		8 722	7 995
<b><i>Debitori kopā</i></b>			<b>53 380</b>	<b>47 297</b>
<b><i>Naudas līdzekļi (kopā)</i></b>			<b>252 618</b>	<b>38 291</b>
<b><i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i></b>			<b>369 776</b>	<b>168 314</b>
<b><i>Aktīvu kopsumma</i></b>			<b>7 177 789</b>	<b>7 736 674</b>

Bilance 2020.gada 31.decembrī

PASĪVS	Pielikumi	31.12.2020.	31.12.2019.
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	13	1 016 485	1 016 485
Rezerves:			
pārējās rezerves		21 344	21 344
Nesadalītā peļņa			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		-755 618	-723 322
b) pārskata perioda nesadalītā peļņa		-1 534	-32 296
<b>Nesadalītā peļņa kopā</b>		<b>-757 152</b>	<b>-755 618</b>
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>280 677</b>	<b>282 211</b>
<b>Kreditore</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori</b>			
Citi aizņēmumi	14	1 148 057	1 148 057
Nākamo periodu ieņēmumi	15	4 752 361	5 385 478
<b>Ilgtermiņa kreditori kopā</b>		<b>5 900 418</b>	<b>6 533 535</b>
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
Citi aizņēmumi	16	98	107 157
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmumiem	17	9 815	6 202
Nodokļi un sociālās nodrošināšanas maksājumi	18	935	31 998
Pārējie kreditori	19	33 620	41 638
Nākamo periodu ieņēmumi	20	893 143	673 043
Uzkrātās saistības	21	59 083	60 890
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>996 693</b>	<b>920 928</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>6 897 112</b>	<b>7 454 463</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>7 177 789</b>	<b>7 736 674</b>

 (valdes loceklis)  
Agris Sprūde

### *Vadības ziņojums*

#### **Sabiedrības darbība par periodu no 01.01.2020. līdz 31.03.2020.**

Ik gadu Latvijā norisinās lielākās izglītības organizācijas *Junior Achievement Latvia* organizētais karjeras izglītības pasākums skolu jauniešiem "Ēnu diena". Augot lidostai un tās atpazīstamībai, palielinās arī jauniešu interese par tās darbību. Tāpēc jauniešiem tika nodrošināta iespēja iepazīties ar Lidostas ikdienas darbu, reisu apkalpošanu un dažām uzņēmumu pārstāvošajām profesijām. 2020.gada 1. ceturksnī Liepājas lidostas pārstāvji piedalījās pašvaldības organizētajās tematiskajās darba grupās, lai sniegtu ierosinājumus Liepājas pilsētas attīstības plānošanas procesā. Savukārt, 2020.gada 12. martā, kopā ar Latvijas Republikas Valsts prezidentu Egilu Levitu un lidsabiedrības *airBaltic* partneriem svinīgi atklāja jauno lidmašīnu angāru, kura celtniecība tika uzsākta pērnā gada augustā. Kopējā jaunā lidmašīnu angāra platība ir 1200 m<sup>2</sup>, nodrošinot vietu vairāk nekā 15 apmācību lidaparātiem, kā arī *Diamond* lidmašīnu tehniskajām apkopēm.

2020. gada 1. ceturksnī apkalpoti 90 regulārie reisi, viens privātās aviācijas lidojumi un viens čarterlidojums. Ielidojošo un izlidojošo tranzīta pasažieru procents periodā saglabājas aptuveni 70 un 80% līmenī. Populārākie tranzīta savienojumi bijuši Stokholma, Kopenhāgena un Māskava. Salīdzinoši liels ir bijis vispārējās aviācijas lidojumu skaits- 348, kas skaidrojams ar veiktajiem *airBaltic Training* Pilotu akadēmijas lidojumiem Liepājas lidostā arī ziemas sezonā. Kopumā šajos 3 mēnešos regulārajos reisos apkalpoti 1194 ielidojošie un 1127 izlidojošie pasažieri. Apkalpoto pasažieru skaits regulārajos reisos 2020.gada pirmajos mēnešos sasniedza 2321 pasažierus, kas ir par 13% vairāk kā šajā pašā laika periodā pērn. Pasažieru skaita pieaugums skaidrojams ar reisa Liepāja- Rīga- Liepāja frekvences palielināšanu no trim reizēm nedēļā 2018./2019.gada ziemas sezonā uz četrām reizēm šajā ziemas sezonā. Savukārt, salīdzinot 2019. un 2020.gada marta apkalpoto pasažieru rādītājus Liepājas lidostā redzams, ka apkalpoto pasažieru skaits regulārajos reisos ir krities par 37%, kas ir COVID-19 pandēmijas izraisīto seku rezultāts.

Pašlaik Sabiedrības darbību būtiski ietekmē Ministru kabineta lēmums par starptautiskās pasažieru satiksmes apturēšanu. Līdz 2020.gada 16.martam (ieskaitot) lidojumi Liepāja- Rīga- Liepāja tika veikti 4 reizes nedēļā. Bet pēc iepriekšminētā

datuma pārvadātājs pieņēma lēmumu par reisu izpildi 1 reizi nedēļā. Savukārt pēc 20.marta plānotie lidojumi tika atcelti.

COVID-19 pandēmijas dēļ A/S "Air Baltic Corporation" ir mainījusi vasaras sezonas lidojumu grafiku un nedēļā plānoto 6 reisu izpilde no 2020.gada 29.marta ir atcelta. Tāpat uz nenoteiktu laiku ir atcelti *airBaltic* Pilotu akadēmijas mācību lidojumi. Pašlaik tiek izpildīti tikai gaisa kuģu tehniskās apkalpošanas lidojumi.

### **Sabiedrības darbība par periodu no 01.04.2020. līdz 30.06.2020.**

2020.gada 2.ceturksnī Sabiedrības darbību būtiski ietekmēja Ministru kabineta lēmums par starptautisko pasažieru satiksmes apturēšanu. Ņemot vērā valdības lēmumu, lielākā daļa starptautisko lidojumu ierobežojumu apstākļos nebija iespējami un ceļotāju skaits dramatiski samazinājās.

COVID-19 vīrusa izplatības dēļ Latvijā un pasaulē 2020.gada 2.ceturksnī netika veikti regulārā reisa lidojumi maršrutā Liepāja- Rīga- Liepāja.

Neregulāro komercpārvadājumu un vispārējās aviācijas segmentā COVID-19 ietekme jūtama mazāk, tika apkalpoti 26 reisi- gan repatriācijas, gan tūrisma un mācību lidojumi. Tajā skaitā privātpersonu organizēti repatriācijas reisi no Vācijas un Dānijas, kā arī no ASV, kas vienlaikus bija arī pirmais tiešais transatlantiskais lidojums uz Liepājas lidostu. Papildus iepriekšminētajiem tika apkalpots arī ASV armijas militārais lidojums. COVID-19 krīze ietekmēja arī *airBaltic Training* Pilotu akadēmijas darbību Liepājas lidostā. Pilotu akadēmijas lidojumi tika atsākti 2020.gada 18.maijā, kā rezultātā šajā laika periodā tika apkalpoti 532 mācību lidojumi.

COVID-19 krīzes dēļ tika veikta rūpīga darbaspēka resursu pārplānošana un lidlauka darbība tika pārorientēta uz dažādu infrastruktūras atjaunošanas un uzlabošanas darbu veikšanu.

COVID-19 pandēmijas ietekmē būtiski ir mainījušies gan pasažieru ceļošanas paradumi, gan līdz šim pasaulē pieņemtās ceļošanas normas. Gatavojoties regulāro lidojumu atjaunošanai maršrutā Liepāja- Rīga- Liepāja arī Liepājas lidostai bija jāievieš jauni kompetento iestāžu- EASA, SPKC, Ministru kabineta u.c. iestāžu, noteiktie drošības pasākumi un rekomendācijas, kas nodrošinātu drošu pasažieru un gaisa kuģu apkalpošanu. Pēc rūpīgas kompetento iestāžu norādījumu apkopošanas un izvērtēšanas, lai maksimāli ierobežotu vīrusa izplatības iespējas, ir ieviesti papildus drošības pasākumi gan pasažieriem, gan pavadošajā personām/ sagaidītājiem, gan lidostas

darbiniekiem. Tāpat ir veikti būtiski darba vides uzlabojumi drošākai klientu apkalpošanai.

Lai stimulētu vispārējās aviācijas klientu interesi par Liepājas lidostu, tika pieņemts lēmums veikt izmaiņas lidostas darba laikā- no 01.06.2020. lidostas darba laiks ir no plkst. 9:00 līdz 20:00, t.s. arī sestdienās un svētdienās.

Liepājas lidostā bāzētais uzņēmums SIA "LPX Aviation Services" 2020.gada 7.maijā ir saņēmis V/A "Civilās aviācijas aģentūra" tehniskās apkopes organizācijas sertifikātu, kas uzņēmuma ļauj veikt gaisa kuģu tehniskās apkopes tādiem lidmašīnu tipiem kā *Boeing* un *Airbus*.

2020.gada 2.ceturksnī Liepājas lidostā VAS "Latvijas gaisa satiksme" īstenoja projektu "Automātiskās meteoroloģisko novērojumu sistēmas "AviMet" devēju uzstādīšana Liepājas lidlaukā", kas nodrošinās ātrāku un precīzāku meteoroloģisko datu saņemšanu.

Sadarbībā ar Austrālijas kompāniju "Flaimsystems" 2020.gada 12.jūnijā Liepājas lidlaukā tika organizētas ugunsdzēsēju komandas izmēģinājuma mācības. Liepājas lidostas ugunsdzēsēju komanda izmēģināja realitātes ugunsdzēsēju stimulatoru. Inovatīvo tehnoloģiju stimulators ļauj veikt apmācības virtuālajā vidē, simulējot dažādu negadījumu situācijas, tajā skaitā arī negadījumus ar gaisa kuģi.

### **Sabiedrības darbība par periodu no 01.07.2020. līdz 30.09.2020.**

Pakāpeniski atsākot Latvijas lidsabiedrības *airBaltic* lidojumus, atjaunojot reisu uz tiem galamērķiem, kur lidojumi ir atļauti, iekšzemes regulārā reisa lidojumi no Liepājas uz Rīgu tika atsākti no 13. jūlijā.

Diemžēl ceļošanas ierobežojumi ir būtiski ietekmējuši aviācijas nozari, un aviokompānija paziņoja, ka šobrīd lidojumu turpināšana maršrutā Liepāja- Rīga nav iespējama, jo pieprasījums pēc šiem reisiem pašlaik ir ļoti zems, iepriekšminēto ceļošanas ierobežojumu dēļ. Kā rezultātā *airBaltic* paziņoja, ka no 2. oktobra uz laiku pārtrauc lidojumus no Rīgas uz Liepāju. Taču neskatoties uz to, vienlaicīgi arī pauž pārliecību, ka drīzumā šis maršruts atgriezīsies aviokompānijas tīklā.

Statistikas datu apkopojums par periodu 1.07.2020.- 30.09.2020.:

2020.gada 3.ceturksnī, valstī pieaugot pasažieru plūsmai starptautiskajos lidojumos, tika atjaunoti arī iekšzemes regulārie lidojumi Liepāja-Rīga-Liepāja. Kopumā kopš 13.jūlija izpildīti 69 regulārie reisi. Šajā periodā apkalpoti 1505 pasažieri, kas ir

ievērojams kritums (67,68%) salīdzinot ar šo pašu periodu pērn. Populārākie tranzīta galamērķi- Oslo, Amsterdama un Londona.

Vispārējās aviācijas segmentā šajā periodā apkalpoti 66 lidojumi. Tai skaitā arī jau otrais transatlantiskais lidojums no ASV uz Liepāju un divi čarterlidojumi. Pirmo reizi Liepājas lidostā tika apkalpots *Bombardier Dash 8-300* lidmašīna, kas uz Tronheīmu nogādāja Norvēģijas futbola komandu. Kopš Liepājas lidostas sertifikācijas 2016.gadā, 12.septembrī apkalpots līdz šim lielākais gaisa kuģis- *Boeing 737-800*. Čarterreisu izpildīja aviokompānija "Smartwings", kas uz Liepāju nogādāja Ungārijas sieviešu futbola izlasi.

*airBaltic Training* Pilotu akadēmijai, saņemot 8. Liepājas lidostā bāzēto gaisa kuģi, pieauga izpildīto treniņlidojumu skaits- kopumā 3 mēnešos izpildīti 649 mācību lidojumi.

Tāpat praktiskās apmācības Liepājas lidostā uzsāk *airBaltic Training* Pilotu akadēmijas 5. un 6.apmācību grupa.

Veidojot Liepājas lidostas infrastruktūru kā vienotu sistēmu, ko izmanto vairāki lietotāji un dažādiem mērķiem, SIA "CTB" *airBaltic Training* Pilotu akadēmijas angāra būvniecības projekta ietvaros veica asfalta ieklāšanas darbus, kas nodrošina angāra savienošanu ar lidmašīnu peronu.

Lidlauka samazinātās noslodzes (Covid-19 ieviesto ierobežojumu dēļ) laikā tika veikti perona marķējuma atjaunošanas darbi.

Atbilstoši Liepājas lidostas sertifikācijas noteikumiem un saskaņā ar KOMISIJAS REGULAS (ES) Nr. 139/2014 prasībām veiktas darbinieku kvalifikācijas uzturēšanas apmācības.

2020.gada jūlijā Liepājas lidostā tika organizēta Skrejceļa, gaisa kuģu apkalpošanas, lidlauka uzturēšanas, kustības vadības drošības un ārkārtas situāciju vadības drošības komitejas, kurās piedalījās Liepājas lidostas lietotāji un operatīvo dienestu pārstāvji.

Latvijas nacionālā lidsabiedrība *airBaltic* sadarbībā ar profesionālās kompetences izglītības centru "Liepājas Valsts tehnikums" septembrī uzsāka jaunu programmu topošajiem gaisa kuģu mehāniķiem. Tā kā prakse notiks "airBaltic Training" autorizētajā "Diamond Aircraft" apkopes centrā, kas atrodas Liepājas starptautiskajā lidostā, tad pirmie šī kursa studenti tika iepazīstināti gan ar Liepājas lidostas darbību, gan nākamo prakses vietu.



**Sabiedrības darbība par periodu no 01.10.2020. līdz 31.12.2020.**

Saistībā ar valstī esošajiem ierobežojumiem un Covid-19 izplatību, Liepājas lidostas darbība 2020.gada 4.ceturksnī ir bijusi ierobežota. Liepājas lidostā notiekošie procesi ir vērsti uz to, lai lidosta un tās personāls nekavējoties varētu reaģēt uz klientu pieteikumiem par lidojumu apkalpošanu, tiek strādāts gan pie infrastruktūras uzturēšanas, gan uzlabošanas darbiem, kā arī personāla kvalifikācijas uzturēšanas. Primāri lidosta fokusējas uz *airBaltic* Pilotu akadēmijas un gaisa kuģu apkopes lidojumu apkalpošanas atsākšanu, tiklīdz to ļaus epidemioloģiskie apstākļi un valdības ierobežojumi. Paralēli tiek veikts telpu remonts vairākos telpu blokos.

2020.gada 4.ceturksnī uzsākts darbs pie SIA "Aviasabiedrība "Liepāja"" vidēja termiņa stratēģijas 2019.- 2021.gadam izmaiņām un, neskatoties uz sarežģīto situāciju nozarē, turpinās sarunas ar potenciālajiem investoriem par sadarbības iespējām.

Statistikas datu apkopojums par periodu 1.10.2020.- 31.12.2020.:

Pēdējais regulārais Liepāja-Rīga reiss tika izpildīts 2020.gada 1. oktobrī, taču *airBaltic* Pilotu akadēmija turpināja veikt treniņlidojumus līdz brīdim, kad to aizliedza valdības pieņemtie ierobežojumi. 2020.gada 4.ceturksnī Liepājas lidostā pieaugusi *airBaltic* Pilotu skolas darbības jauda. Gada pēdējos 3 mēnešos par spīti pandēmijas ietekmei aktīvi norisinājās treniņlidojumi un pateicoties labvēlīgiem laikapstākļiem tika izpildīti 1106 lidojumi. Salīdzinot ar pagājušā (2019.gada) 4.ceturksni, lidojumu skaits pieaudzis vairāk nekā 3 reizes (2019.gada 4.cet. - 358 lidojumi). Tāpat tika apkalpoti vispārējās aviācijas klienti, kas Liepājas lidostā ieradās, lai veiktu g/k apkopi sertificētajā apkopes centrā. Izrādītā interese liecina, ka šis jaunais pakalpojuma veids, ko nodrošina *airBaltic*, ir perspektīvs nozares attīstības virziens Liepājas lidostā. 4. ceturksnī Lidostā tika uzņemts arī tehniskais lidojums, ko VAS "Latvijas gaisa satiksme" pasūtījuma vārdā veica partneri no Vācijas – tika veikta aeronavigācijas iekārtu kalibrēšana.

Kaut arī Covid-19 pandēmijas ietekmē 2020.gads aviācijas nozarei kā pasaulē, tā Latvijā ir nesis lielus pārbaudījumus, kas vērojams arī Liepājas statistikas datu apkopojumā, kur redzams samazinājums visās lidojumu grupās izņemot treniņlidojumus (pret 2019.gadu), tomēr *airBaltic Training* Pilotu akadēmijas veikto lidojumus skaits palielinājies par 29% un attiecīgi kopējais izpildīto lidojumu skaits palielinājies par 16%. Tāpat pieauga pieprasījums pēc aviācijas degvielas uzpildes, kas lidostai deva papildus ienākumus.

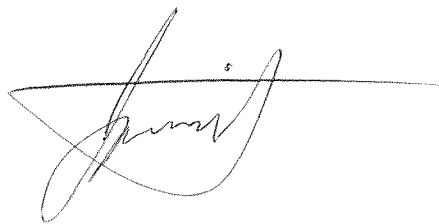
### **Nākamo mēnešu darbības prognozes**

Sakarā ar izmaiņām Liepājas lidostas darbībā COVID-19 krīzes dēļ, ir veiktas izmaiņas SIA "Aviasabiedrība "Liepāja"" vidēja termiņa stratēģijā 2019.- 2021.gadam, kuru plānots apstiprināt nākamajā darbības periodā. Tāpat turpinās sarunas par regulāro pasažieru pārvadājumu atjaunošanas iespējām maršrutā Liepāja – Rīga– Liepāja.

### ***Paziņojums par vadības atbildību***

Pamatojoties uz kapitālsabiedrības valdes rīcībā esošo informāciju, 2020.gada 12 mēnešu nerevidētais operatīvais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem un vadības ziņojumā par 2020.gada 12 mēnešiem ir ietverta patiesa informācija.

Agris Sprūde  
valdes loceklis



Grobiņas nov., 2021.gada 26.februāris

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
<b>I. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)</b>		
1 Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	1 016 485	1 016 485
2 Iepriekšējā gada bilancē norādītās summas labojums		
3 Akciju vai daļu kapitāla (pamatkapitāla) pieaugums/samazinājums		
4 Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	1 016 485	1 016 485
<b>V. Rezerves</b>		
1 Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	21 344	21 344
2 Iepriekšējā gada bilancē norādītās summas labojums		
3 Rezervju atlikuma pieaugums/samazinājums		
4 Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	21 344	21 344
<b>VI. Nesadalītā peļņa</b>		
1 Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	-755 618	-723 321
2 Iepriekšējā gada bilancē norādītās summas labojums	0	0
3 Nesadalītās peļņas pieaugums/samazinājums	-1 534	-32 296
4 Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	-757 152	-755 618
<b>VII. Pašu kapitāls</b>		
1 Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	297 768	314 508
2 Iepriekšējā gada bilancē norādītās summas labojums	0	0
3 Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	<b>280 677</b>	<b>282 211</b>

# NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(pēc netiešās metodes)

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
<b>I. Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	-1 534	-32 296
<i>Korekcijas:</i>		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	755 650	808 325
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	4 696	3 452
h) ilgtermiņa un īstermiņa finanšu ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	0	0
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>758 812</b>	<b>779 481</b>
<i>Korekcijas:</i>		
a) debitoru parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	-5 103	-555
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	18 948	-10 162
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums	-387 938	-558 949
<b>3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>384 719</b>	<b>209 815</b>
<b>6. Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>384 719</b>	<b>209 815</b>
<b>II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
3. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	-63 596	-90 253
<b>9. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>-63 596</b>	<b>-90 253</b>
<b>III. Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
2. Saņemtie aizņēmumi	0	0
4. Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	-106 796	-106 435
<b>7. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>-106 796</b>	<b>-106 435</b>
<b>IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>V. Pārskata gada neto naudas plūsma</b>	<b>214 327</b>	<b>13 127</b>
<b>VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>	<b>38 291</b>	<b>25 164</b>
<b>VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	<b>252 618</b>	<b>38 291</b>

## Pielikums peļņas vai zaudējumu aprēķinam

<b>1. Neto apgrozījums</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un darbu izpildes	46 632	79 358
Ieņēmumi no degvielas tirdzniecības	46 862	23 955
<b>Kopā</b>	<b>93 495</b>	<b>103 313</b>
<b>2. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Elektroenerģijas izmaksas	32 959	46 214
Komunālās izmaksas	1 720	1 589
Sakaru izmaksas	2 379	3 408
Air Baltic maksas	441	3 110
Ēku un tehnikas uzturēšanas izmaksas	56 804	43 891
Transporta izdevumi, komandējumi, mācības	27 798	29 121
Degvielas iegādes izdevumi	30 427	20 371
Nekustamā īpašuma nodoklis	3 258	3 355
Dabas resursu nodoklis	32	203
<b>Kopā</b>	<b>155 818</b>	<b>151 262</b>
<b>3. Administrācijas izmaksas</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Administrācijas atalgojums	198 361	191 330
Administrācijas sociālās apdrošināšanas izmaksas	47 572	44 394
Transporta izdevumi	6 360	6 023
Reprezentācijas izdevumi	470	1 146
Citas administrācijas izmaksas	15 708	14 902
Juridiskie pakalpojumi	8 942	9 525
<b>Kopā</b>	<b>277 414</b>	<b>267 320</b>
<b>4. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Komunālie maksājumi	6 448	14 469
Liepājas pilsētas domes dotācijas	1 073 135	1 174 116
Satiksmes ministrijas dotācija	91 577	93 756
Finansējums projektam Liepājas starptautiskās lidostas at	496 494	496 494
Aizsardzības ministrijas dotācija	63 464	63 464
Telpu noma	4 366	3 415
Dažādi ieņēmumi	42 267	62 495
<b>Kopā</b>	<b>1 777 751</b>	<b>1 908 209</b>

<b>5. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas</b>	<b><u>31.12.2020.</u></b>	<b><u>31.12.2019.</u></b>
Darbinieku atalgojums	446 216	561 517
Sociālās apdrošināšanas izmaksas	106 141	136 333
Uzņēmējdarbības riska nodeva	244	253
Pamatlīdzekļu nolietojums	823 941	811 777
Ēku un tehnikas uzturēšanas izmaksas	5 135	39 301
Samaksa par darbiem un pakalpojumiem no ārienes	46 797	39 200
Bankas pakalpojumi	1 129	1 087
Citi saimn.darbības izdevumi	9 748	35 103
Zaudējumi no valūtas kursa pazemināšanās	51	109
Aprēķinātas soda naudas	1	10
Citas izmaksas	144	546
<b>Kopā</b>	<b><u>1 439 548</u></b>	<b><u>1 625 236</u></b>

## Ceturkšņa pārskata pielikums

### Pielikums bilancei

#### 6. Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

	Koncesijas, pat., licences, preču zīm un tml. tiesības	Citi nemater. ieguld.	Nemateriālie ieguldījumi kopā
<b>Iegādes vērtība</b>			
31.12.2019.	21 989	3 478	25 467
Iegāde			0
Palielinājums			
Izslēgts p.gadā			
Pārvērtēšana			
Likvidācija			
31.12.2020.	21 989	3 478	25 467
<b>Nolietojums</b>			
31.12.2019.	5 940	1 729	7 669
Aprēķināts	4 695		4 695
Norakstīts			
31.12.2020.	10 635	1 729	12 364
<b>Bilances vērtība</b>			
31.12.2019.	16 049	1 749	17 799
<b>Bilances vērtība</b>			
31.12.2020.	11 354	1 749	13 103

## 7. Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Nekustamie īpašumi	Tehn.iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdz. un inventārs	Pamatlīdz. izveidošana	Avansa maksāj. par pamatlīdz.	Kopā
<b>Iegādes vērtība</b>						
<b>31.12.2019.</b>	7 166 861	3 964 543	729 332	32 311	28 048	<b>11 921 095</b>
Iegādāts pārsk.gadā	9 246		9 195		45 156	<b>63 596</b>
Nodots ekspluatācijā			71 909		-71 909	<b>0</b>
Pārklasificēts						<b>0</b>
Pārnests uz apgroz.līdz.						<b>0</b>
Izslēgts						<b>0</b>
<b>31.12.2020.</b>	7 176 107	3 964 543	810 435	32 311	1 294	<b>11 984 691</b>
<b>Uzkrātais nolietojums</b>						
<b>31.12.2019.</b>	2 169 175	1 741 763	459 596	0	0	<b>4 370 534</b>
Aprēķināts pārsk.gadā	313 104	400 316	105 825			<b>819 246</b>
Pārklasificēts						<b>0</b>
Pārnests uz apgroz.līdz.						<b>0</b>
Izslēgts						<b>0</b>
<b>31.12.2020.</b>	2 482 279	2 142 079	565 421	0	0	<b>5 189 780</b>
<b>Bilances vērtība</b>						
<b>31.12.2019.</b>	<b>4 997 686</b>	<b>2 222 780</b>	<b>269 736</b>	<b>32 311</b>	<b>28 048</b>	<b>7 550 561</b>
<b>Bilances vērtība</b>						
<b>31.12.2020.</b>	<b>4 693 828</b>	<b>1 822 463</b>	<b>245 014</b>	<b>32 311</b>	<b>1 294</b>	<b>6 794 911</b>

## 8. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Degviela, smērvielas	11 663	24 715
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	48 210	55 768
<b>Kopā</b>	<b>59 873</b>	<b>80 483</b>

## 9. Avansa maksājumi par krājumiem

	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Veiktie avansa maksājumi par krājumiem	2 375	0
Veiktie avansa maksājumi par precēm	1 531	2 243
<b>Kopā</b>	<b>3 906</b>	<b>2 243</b>

## 10. Citi debitori

	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Norēķini ar pircējiem un pasūtītājiem	33 837	19 632
Norēķini ar norēķinu personām	50	23
Pievienotās vērtības nodokļa pārmaxsa	8 296	11 284
Samaksātās drošības nauda	482	482
Uzkrātie ieņēmumi	1 063	7 285
Veiktie avansa maksājumi par pakalpojumiem	929	596
<b>Kopā</b>	<b>44 657</b>	<b>39 302</b>



<b>11. Nākamo periodu izmaksas</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Periodikas abonēšana	257	360
Apdrošināšana	7 450	6 037
Tildes Jumis abonēšana	0	25
Internet mājas lapas abonēšanas maksa	107	55
Apmācības	524	484
Noma	50	147
Licences	335	886
<b>Kopā</b>	<b>8 722</b>	<b>7 995</b>

<b>12. Naudas līdzekļi</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Naudas līdzekļi kasē	103	162
Naudas līdzekļi norēķinu kontos	252 515	38 129
<b>Kopā</b>	<b>252 618</b>	<b>38 291</b>

### 13. Informācija par sabiedrības pašu akciju un daļu kopumu

Izdotais un pilnībā apmaks. Sab.pamatkapitāls sastāv no 1016485 daļām (EUR 1,00 par vienu daļu)

Sabiedrības vienīgais dalībnieks 2020.gada 30.septembrī: Liepājas pilsētas dome reģ.Nr.90000063185

<b>14.Citi aizņēmumi</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Aizņēmums no Valsts kases	1 148 057	1 148 057

<b>15.Nākamo periodu ieņēmumi</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
	4 752 361	5 385 478

<b>16.Citi aizņēmumi</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
	98	107 157

<b>17.Parādi piegādātājiem</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
	9 815	6 202

### 18. Nodokļi un nodevas 2020.gada 3.ceturksnī

	<b>31.12.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	422	20 441
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	461	11 305
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	20	21
Dabas resursu nodoklis	32	203
Nekustamā īpašuma nodoklis	0	28
<b>Kopā</b>	<b>935</b>	<b>31 998</b>

**19. Pārējie kreditori**

Darba alga

Norēķini par parādiem ar personālu

Norēķini par ieturējumiem

**Kopā****31.12.2020.**

33 620

0

0

**33 620****31.12.2019.**

41 530

108

0

**41 638****20. Nākamo periodu ieņēmumi****31.12.2020.**

893 143

**31.12.2019.**

673 043

**21. Uzkrājumi un uzkrātās saistības**

Uzkrājumi atvaļinājuma izmaksām

Norēķini ar piegādātājiem un darbuzņēmējiem

**31.12.2020.**

53 802

5 281

**59 083****31.12.2019.**

53 802

7 088

**60 890**